



LEDER: Pål Varhaug leder det italienske formel Renault-mesterskapet. Foto: KRISTOFER SANDBERG



FERRARI-FØRER: Felipe Massa. Foto: ACTION IMAGES / CRISPIN THRUSTON



FULL FART: Det er slike biler Pål Varhaug kjører. Dette bildet er tatt i Valencia i desember i fjor. Foto: KRISTOFER SANDBERG

I MASSAS BILSPOR

Av Ole Kristian Strøm

Rogalendingen Pål Varhaug (17) leder det italienske formel Renault-mesterskapet etter pinsen. Det betyr at han følger i fotsporene til en av formel 1-stjernene.

Ferrari-føreren Felipe Massa vant nemlig denne serien i 2000 – og hans karriere endte altså i et av de beste formel 1-teamene.

Varhaug vet at veien er lang til formel 1, ikke minst for en nordmann, men nå viser han kjøring av klasse.

Furore i fjor

– Hvis det skulle gå veldig bra denne sesongen, håper jeg å ta steget videre til formel 3 eller formel masters i 2009, sier Varhaug.

Helgens kjøring på Hunga-

roring i det italienske mesterskapet ga suksess: to ganger pole position, to ganger seier i løpene.

Totalt har han nå 110 poeng i det italienske mesterskapet og har en soleklar ledelse.

– Men det kan snu seg raskt hvis jeg får en krasj, advarer Pål Varhaug.

Han gjorde i fjor furore i det sveitsiske mesterskapet i formel Renault, men den serien er lilleputt i forhold til at han i år kjører det italienske mesterskapet og den såkalte Euro-serien.

– Det er vanvittig mye tøfere konkurranse i år, ja, samstemmer Pål Varhaug.

Tror på seier

Det italienske mesterskapet regnes som det hardeste av de nasjonale mesterskapene, og i Euro-serien møtes de beste fra hele Europa.

Han står foran to nye løpshelger i det italienske mesterskapet før han skal kjøre Euro-serien på Silverstone om en snau måned.

– Begge seriene er viktige

VG info

Pål Varhaug.

Født: 26. januar 1991.

Bosted: Ålgård.

Klasse: Formel Renault

Team: Jenzer Motorsport. Skal kjøre Euroserien og det italienske mesterskapet i formel Renault i 2008.

Karriere:

Begynnte å kjøre gokart fem år gammel. Nummer to i det sveitsiske mesterskapet i formel Renault 2.0 i 2007.

for meg. Jeg satser på å vinne begge, sier Varhaug, som med sine 17 år er blant de yngste i begge mesterskapene.



STYGGFORT: Ludvig Hunsbedt er klar med ny turbo som skal gi han enda mer fart. Foto: JAN KÅRE RAFOSS

SUPER-TURBO FOR HUNSBEDT

Av Ole Kristian Strøm

Ludvig Hunsbedt leder EM i rallycross etter to runder, men nå skal en «super-turbo» gjøre han enda raskere.

– Jeg tør nesten ikke snakke om det. Bilen går jo voldsomt fort allerede nå, og hvis den skal bli enda bedre... Jo, konkurrentene himler med øynene, gliser mannen fra Kvinesdal fornøyd.

I helgen ble han nummer to i EM-runden i Frankrike. Jean-Luc Pailler vant på hjemmebane.

Det viktigste for han var at han kom foran sin mulige rival om EM-tittelen, svenske Kenneth Hansen.

– De skal nå ta ut motoren og gjøre den vrien med turboen som skal gi enda større effekt til neste EM-runde, i Ungarn om tre uker.

Ludvig Hunsbedts motor er det store samtaleemne i rallycross-EM om dagen. Ikke bare fordi det går fort, men også fordi det kommer en «forferdelig rar lyd» ut fra den.

Han leder nå EM med 37 poeng, mot Kenneth Hansens 32.

Nye Chevrolet Tahoe

Leasing introduksjonspris

5.995,-

Eks. mva. pr. mnd.

Nå med **FLEXFUEL** uten tillegg i prisen!

Suksesshistorien fortsetter – ny modell av Chevrolet Tahoe. Kjør valgfritt med bensin eller bioetanol E85. Chevrolet Tahoe leveres som fulltutstyrt utgave med kraftig V8 motor på 5.3 l/320 HK, samt sylinderdeaktivering. Registreres som varebil med grønne skilt som to- eller treseter. Bergheim er Norges største forhandler av GM-US kjøretøy – med over 35 års erfaring.

Bergheim
www.bergheim.no

OSLO Ensjøv. 4 · Tlf 22 57 65 00 DRAMMEN Ingv. Ludvigsens gt 24 · Tlf 32 80 94 00
BÆRUM Rudsletta 70 · Tlf 67 17 51 00 FREDRIKSTAD Stabburveien 5 · Tlf 69 35 56 00
SARPSBORG Glomveien 5 · Tlf 69 12 88 00 BERGEN Liavegen 12, Nyborg · Tlf 55 19 90 00

* Forskuddleie kr 74.000,- 36 mnd. 20000 km pr. år. Kontantpris: kr 514.000,- eks. mva. (kr 597.202 inkl. mva). Leveres med 3 års GM-garanti, 3 år veissistanse og 6 års rustgaranti. Frakt-/lev.kost. i tillegg. Avbildet modell kan ha tilleggsutstyr.

FLEXFUEL
E85 ETHANOL

FlexFuel motorer kan gå på enten bensin eller E85, som er en blanding av 85% etanol og 15% bensin, eller en kombinasjon av begge.

