

**DRØMMEN:**

Pål Varhaug (16) drømmer om å bli den første nordmannen som vinner Formel 1. I 2008 skal han delta i World Series by Renault Euro cup og det Italienske Mesterskapet i Formel Renault 2.0.



**OPPVARMING:** Mellom kjøringen sørger Pål for å holde kroppen varm ved jogging og sykling.



**GOD STEMNING:** Selv om Pål er mye hjemmefra blir han tatt godt vare på av gjengen i det sveitsiske teamet. Horacio Ros fra Argentina fikser dekkene på Påls racerbil.



**SKJENNER:** Den sveitsiske

## Pål Varhaug (16) fra Ålgård:

- Mestvinnende i verden i Formel Renault
- Har kjørt gokart siden han var fem år
- Årsbudsjettet er allerede 3,8 millioner

**VALENCIA (VG) – Nei. Pål banker knyttneven i kneet. Han har nettopp misset ny banerekord i Valencia – med fire hundreledelse sekunder.**

**H**va skjedde, spør teamleder Andreas Jenzer.  
– Jeg tror det var girvalget, svarer Pål.  
– Hadde du ikke gjort feil ville du satt nye banerekord. Du var ukonsentrert. Du spiser for mye sjokolade og cola. Du må trene mer, sier sjefen på engelsk – med tysk aksent.

Han smiler likevel under barten. Det er helt tydelig at Jenzer til tross for skjenneprekenen er svært fornøyd med 16-åringen.  
**Det har han grunn til. Pål var i fjor den mestvinnende føreren med flest pole positions i Formel Renault: Formel 1-løpets lillebror.**

**I 2007 kjørte** det unge bilsporttalentet inn til sølv i racingklassen Formel Renault 2,0 og fikk også sølv i det sveitsiske mesterskapet over 12 løp i Frankrike, Tyskland,

Tsjekkia, Østerrike og Italia. Han var den yngste av 37 førere i serien.

På Valencias racerbane har Pål Varhaug nettopp kjørt dagens beste runde på tiden 1.32.88 sekunder i et testløp. Rekord for Formel Renault på denne banen er 1.32.84 sekunder.

– Det er bare to meter fra banerekord, konstaterer Jenzer. Lederen for sveitsiske Jenzer motorsport har stor tro på det unge norske talentet fra Ålgård, utenfor Sandnes i Rogaland.

– Han har kjørt 80 runder i dag og 100 runder i går. Og han var fortsatt den raskeste på dagens to siste runder. Pål har det som skal til for å kunne bli den første nordmannen som deltar i Formel 1. Og at han er norsk er ingen ulempe. Tvert imot.

I land som England og Tyskland kjemper 20-30 talenter om å bli tatt ut ifølge Jenzer.

– Men ingen vil at det bare skal være engelske eller tyske førere i serien, publikumsinteressen ville sunket. Mye av hensikten med løpene er markedsføring av bilmerkene med ønske om å nå ut til flest mulig land. Derfor kan Pål ha en fordel som norsk. Tung bensinlukt fra drønnende motorer fyller verkstedhallen som er til-

knyttet den spanske racerbanen. Hele det kjeledresskledde teamet jobber på spreng med å fylle bensin, bytte dekk og justere bilmotorer. Jenzer motorsport har fire Formel Renault-biler til testing.

**En av de blå racerbilene** skiller seg ut med norske flagg malt på speilene og navnet Pål Varhaug skrevet på siden.

Pål tar på seg hjelmen med nakkestøtte, setter seg i setet som er spesialstøpt etter kroppen hans og legger hendene på rattet. Mekanikeren hans, Martin Wespi, strammer sikkerhetsbeltene før Pål svinger forsiktig ut av verkstedhallen og legger foten på gassen til det hviner smertefullt i ørene.

På instrumentene inni bilen kan han se hvor mye han gasser, hvor mye han bremses, antall g-krefter og toppfart – blant annet.

Noen Flåklumpa-runder senere klatrer han ut av bilen og overlater dekkskifte og meking til teamet hans.

**På datamaskinen kan han lese av sitt eget veivalg og få vite om han slapp gassen på feil tid. Pål tar seg en cola og setter seg på asfalten utenfor hallen.**

– Selve tiden er bra, men jeg kunne kjørt





Eneren Andreas Jenzer mener talentet kunne kjørt ennå raskere under dagens testløp, Pål var to meter fra ny banerekord.

ennå raskere. Jeg kjører mot meg selv og vet at jeg kunne gjort det bedre. Jeg bremsset litt sent inn i svingene. Vindstyrken var ikke den samme i dag som i går. Det blåser annerledes og jeg får ikke marktrykket jeg trenger. Dessuten hadde jeg et teknisk brudd, instrumentene fungerte ikke.

**Pål Varhaug** drar ned glidelåsen på den brannsikre drakten og myser mot sola.

- Hei, der er svensken, sier en av dataingeniørene og rusker ham i den lyse luggen.

Pål griner tilbake. Karene vet hvordan de skal erte: Det er bare å kalle ham svensken.

- Kaldt vær er bra for motoren, men veigrepet blir dårligere, forklarer han videre.

- I dag blir det sikkert litt varmt utover dagen og det kan bli bra for testresultatene.

**Nettopp** varmen er en av grunnene til at 16-åringen kunne tenke seg til å flytte til Sør-Europa.

- Jeg kommer fra null grader til over 20, og kroppen får sjokk. Periodevis kjører jeg i 40 varmegrader. Vi kjører alltid med ull innerst på kroppen fordi det er mest brannsikkert. Når jeg ikke er vant til varmen er det vanskelig å holde konsentrasjonen oppe hele dagen, og jeg blir trøtt mot slutten.



**UNGT TALENT:** Pål vant Bilspportalentet 2007 med en premie på 250.000 kroner, det er første gang prisen deles ut, og Pål var den yngste av de fem nominerte motorsporttalentene under 21 år i Norge.

Hadde jeg bodd her ville jeg vært mer vant med varmen. I november måned har Pål reist Europa rundt for å delta på fem testkjøringer i fem forskjellige land. Dette er hans sjette.

**Han flyr fra Sola** utenfor Stavanger søndag og hjem grytidlig onsdag morgen. Halve uken er han stjernesjåfør i Formel Renault, den andre halve uken er han en vanlig elev i første klasse på Akademiet videregående skole.

- Det er ganske rart. Hjemme er han vanlig gutt, og her er han stjerne i teamet. På Ålgård er han en i gjengen - han gjør ikke noe nummer ut av seg og holder lav profil. Jeg vet ikke om folk egentlig vet hva han holder på med når han er ute og reiser, sier faren Jardar Varhaug.

- Jo da, kumpisene mine vet hva jeg gjør, sier Pål. Jardar har fulgt sønnen siden han som femåring begynte å kjøre gokart i Kongeparken. Vanligvis reiser Pål alene, men denne gangen er faren med. En ny kontrakt for 2008 skal signeres for gutten som har et årsbudsjett på 3,8 millioner kroner. Pål har inngått avtale om et nytt år med Jenzer motorsport. Kursen skal staves ut.



# ”Jeg vil bli verdensmester i Formel 1.

Pål Varhaug

- Hvis han gjør det bra i Euroserien i 2008 er den naturlige muligheten å gå videre med en junior kontrakt for et Formel 1-team. Det vil være som en lærlingkontrakt hvor han kan ende opp med alt fra testkjøring til konkurranser, mener faren.

**16-åringen er allerede** kjent innen det norske bilsportmiljøet. Han ble nylig kåret til Bilsporttalentet 2007 kåret av Den norske Bilsportforbundet, og har sprettet utallige champagneflasker selv om han foreløpig ikke har lov til å nyte innholdet.

- Mange førere vil kjøre Formel 1 med det samme, men Pål tar fremgangen steg for steg. Det tror jeg er fornuftig, sier Jenzer.

Han forklarer hvordan det er hardt arbeid å være bilfører i toppklassen.

- I tillegg til all treningen er det enormt mye reising. Du bor i en bag fra mars til november. Den ene dagen i Malaysia, neste dag i Spania med jetlag. Du har få venner og lite som minner om et normalt liv.

Pål er allerede vant med å sove på hotell, spise middag på restaurant alene og holde kontakt med venner via internett.

- Når jeg er ute og reiser savner jeg familien, cocker spanielen Snoopy og vennene. Jeg spiser ofte middag alene, og det er selvfølgelig ikke så kjekt, men som regel er jeg helt utladet etter et løp og går rett på rommet etterpå.

Jeg har alltid drevet med dette, men da jeg kjørte gokart hadde jeg mer tid til å være med venner. Kameratene mine er vant til det, og godtar livsstilen min. Chori-zoen står på bordet. Pål har nilest menyen og endt om med skinke til forrett og gris til hovedrett.

**Vi spiser** på hotell Caretta hvor Pål og resten av teamet har overnattet. Mens de andre har startet på kjøreturen tilbake til Sveits, har Pål og faren en ekstra natt på hotellet som ligger fem minutter fra racerbanen. Flere gjester kommer bort til Pål for å snakke om kjøringen.

- De spør meg hva jeg kjører og jeg svarer Formel Renault. Formel 1, spør de.



**CHAMPIS:** Pål spretter korken etter å ha skrevet under ny kontrakt med Andreas Jenzer.

Nei, Formel Renault, svarer jeg. Ja, Formel 1, gjentar de. Til slutt gir jeg bare opp, ler Pål.

**Han har allerede begynt å få fanbrev. Ikke hovedsakelig fra jenter, men fra internasjonale motorsportentusiaster.**

- De kommenterer veivalg og vil ha autograf.

**Den tredje colaen** kommer på bordet, tross trenerens formaninger. Det betyr ikke at han ikke er i form. Fem-seks dager i uken trener 16-åringen styrke og kondisjon på treningsstudio.

Kjøringen trener han på foran dataskjermen.

- Før jeg reiser for å kjøre et løp, lærer jeg meg banene på data. Jeg kan kjøpe eller laste ned de forskjellige banene som dataspill.

Hadde jeg ikke gjort det før jeg kom hit til Spania, hadde jeg garantert kjørt feil i dag. Jeg kom til en sving hvor jeg måtte gjøre et veivalg og hadde sola i øynene, men valgte riktig fordi jeg husket banen fra spillet, forklarer Pål.

I 250 kilometer timen har han ikke all verdens tid å tenke seg om på. Det kan lett skje en ulykke. Men han er ikke redd.

- Jeg tenker ikke på det, vanligvis tenker jeg bare på kjøringen. Jeg fokuserer på hvilke spor jeg skal velge og hvor jeg skal kjøre raskt, og hvor jeg skal ta det med ro.

**Men jeg ble skremt da jeg kjørte i veggen under et løp i Spa i Belgia.**

Bilen ble knust.

- Hjelmen var rød etter at jeg kolliderte med en rødmalt vegg av dekk. Jeg ble plukket opp av legene, og fraktet til syke-

hus. Det var rart å ligge på bære og høre mitt eget navn bli omtalt på radioen. De ville holde meg igjen på sykehuset, men jeg ville bare tilbake å kjøre.

Etter en kollisjon i flere hundre kilometer i timen virker det utrolig at både Pål og bilen var klar til løp allerede dagen etter.

- Mekanikerne reparerte bilen og meg var det ikke noe feil med. Men jeg var nok litt reservert da jeg skulle kjøre igjen, medgir Pål. - Treneren Andreas sa at han kom til å kjøre enda raskere etter ulykken - for da visste han at han ikke slo seg i krasj, sier faren.

Foreldrene er likevel engstelige.

- Det er klart jeg er redd for ham. Men det er en skrekkblandet fryd. Jeg skjønner hvordan han har det, for jeg får kick bare av å stå og se på, sier faren.

**Kjøringen til Pål** har blitt en del av familien Varhaugs livsstil. For at 16-åringen skal ha noen fremtid i sporten må han ikke bare være et supertalent bak rattet, økonomien må også være på plass.

Derfor knipser faren bilde av Pål bak rattet, med nisselue og norsk flagg. Det skal postes til sponsorene.

- Bare bilen koster en halv million. Til neste år får han flunkende ny. Med et nytt aerodynamikk-system som sannsynligvis blir påbudt.

Jardar utdyper: - Det nye systemet skal gjøre bilene litt vanskeligere å kjøre. Det vil gi mindre marktrykk, og organisasjonen håper at dette skal føre til at det blir større differanse mellom førerne.

Neste år skal Pål kjøre både Euroserien og det åpne italienske mesterskapet. Totalt skal han delta i 14 løp. I tillegg skal han testkjøre syv ganger hvorav hver test varer i to dager. Målsettingen er klar:

- Jeg ønsker å være blant de ti beste i Euroserien og blant de fem beste i det italienske mesterskapet.

Den langsiktige drømmen er like krysstallklar:

- Jeg vil bli verdensmester i Formel 1. Planen er å være der i 2011 eller 2012.

Han takker nei til dessert.

- Jeg vet at jeg må ofre mye, men det er det jeg har lyst til.



**VINNER:** 16-åringen var Formel Renaults mestvinnende fører og tok flest pole positions i fjor.



**UTSTYRS-SJEKK:** Med sterk sol i fleisen måtte Pål låne visir til hjelmen fra en spansk kollega.

Tekst: LINN KATHRINE YTTERVIK

epost: linn.yttervik@vg.no

Foto: KRISTOFER SANDBERG

epost: kristofer.sandberg@vg.no