



KLAR TIL DYST: Pål Varhaug er en målbevisst 17-åring. Han håper å vinne både Euro-serien og det italienske mesterskapet i 2011. Her tar pappa bilde av ham i bilen i Valencia rett før jul i fjor. Foto: KRISTOFER SANDBERG

Varhaug vil til formel 1 innen 2011

Pål Varhaug (17) drømmer om å skrive norsk motorsportshistorie – å bli den første i formel 1. Nå starter alvor.

I fjor var rogalendingen stjerne i det sveitsiske formel Renault-mesterskapet.

I år blir det noe ganske annet når han tar steget opp til Euro-serien og det italienske mesterskapet, fortsatt i formel Renault.

I Euro-serien møtes de aller beste fra hele Europa, og det italienske mesterskapet regnes som det tøffeste av de nasjonale mesterskapene.

– Det blir tøffe saker. Mye hardere enn det sveitsiske mesterskapet, sier Pål Varhaug.



Ole Kristian Strøm

Målbevisst
Mange norske talenter har drømt om å komme til formel 1. Ingen har klart det. Ja, faktisk har ingen vært i nærheten en gang. Pål fra Ålgård har planen klar:

– Hvis det går bra i formel Renault i år, håper vi å kjøre formel masters neste år.

Neste steg er GP2-serien.

Supertalentet Pål (17) har FORMELEN KLAR

Veien til formel 1 går gjerne gjennom GP2.

– **Når kan du rekke formel 1?**

– 2011.

– **Det er ikke lenge til?**

– Nei, det er ikke det...

I formel Renault er bilene svært like.

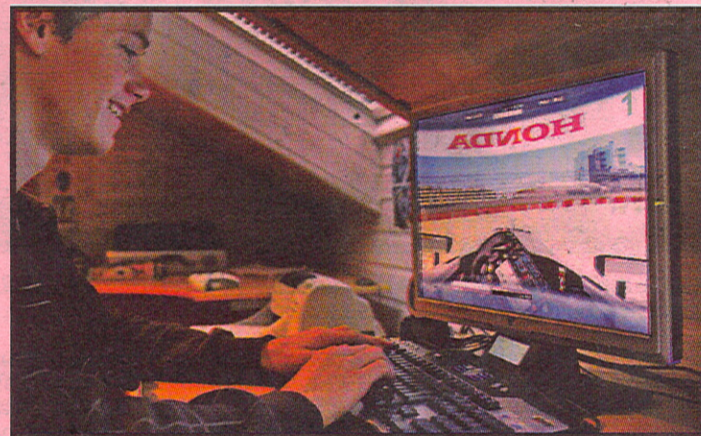
– Derfor betyr føreren mest. Håpet er å vinne, både Euro-serien og det italienske mesterskapet, sier Pål Varhaug målbevisst.

– Men alle førere vil være på et høyt nivå i disse to seriene.

Jeg vet at det blir tøft.

– Samtidig er jeg ikke skremt av nivået. Jeg har testet sammen med de andre deltagerne, og det har gått bra.

Pål var den yngste føreren i det sveitsiske mesterskapet i fjor, og vil også bli blant de



DATA-TRENING: Pål Varhaug trener bilspillet på PC-en for å huske kurver på banene han skal kjøre i virkeligheten.

Foto: HUGO BERGSAKER

yngste i de to seriene han skal kjøre i 2008.

pengar, innrømmer Pål Varhaug.

Han trenger 3,5 millioner kroner til satsingen i de to seriene.

– Vi jobber fortsatt med det. Innimellom rekker Pål Varhaug også å gå det første året på videregående skole.

– Det blir et tøft program fremover. Men jeg gleder meg.

– Tøft

Toppfarten er 250 km/t – for en gutt som ikke er gammel nok til å kunne ta førerkort hjemme i Norge.

Varhaug har kontrakt med det sveitsiske Jenzer-teamet. Bilene fraktes rundt i Europa til de mange løpene.

– Det er tøft å få inn sponsor-

Pål Varhaug

Født: 26. januar 1991

Bosted: Ålgård

Klasse: Formel Renault

Team: Jenzer Motorsport

● Skal kjøre Euroserien og det italienske mesterskapet i formel Renault i 2008

Karriere:

● Begynte å kjøre gokart fem år gammel.

● Nummer to i det sveitsiske mesterskapet i formel Renault 2.0 i 2007.



E-post: ole.kristian.strom@vg.no