

Nøttveit tok NM-tittelen

RALLYCROSS: I det stille har Ole Kristian Nøttveit sikret seg NM-tittelen i rallycross divisjon 1. Dette ble klart etter EM-runden i Höljes i Sverige. Og dermed kan Nøttveit smykke seg med NM-tittelen og laurbærkrans.

Det har vært tre løp som har inngått i årets åpne norske mesterskap for divisjon 1. NM-run-

den på Gardermoen 15. juni, samt de to EM-rundene på Momarken og Höljes er kjørt på løpende bånd.

Ole Kristian Nøttveit endte opp med 36 poeng. Ingen av de andre EM-førerene stilte på Gardermoen, og dermed tok Ole Kristian 20 poeng i det løpet. Svenske Kenneth Hansen tok

sølv med 34 poeng etter 2. plass både på Momarken og i Höljes. Ludvig Hunsbedt tok bronse med 32 poeng, 20 poeng for seier på Momarken og 12 poeng for 5. plass i Höljes.

GULLVINNER: Ole Kristian Nøttveit sikret seg NM-gullet under EM-runden i Höljes. Foto: erc24.com



Usikker Brynildsen foran Rally Finland



HAR SLITT TUNGT: Det har ikke akkurat gått på skinner for Eyvind Brynildsen denne sesongen. Under helgens VM-runde i Finland er han usikker og tar løpet som en utfordring. Foto: Kari Nilsen

Eyvind Brynildsen tar helgens Rally Finland som en utfordring, og er usikker på hva han kan forvente.

RALLY: Eyvind Brynildsen kjører helgens VM-runde i rally i Finland, men har aldri kjørt løpet tidligere. Det betyr at han aner lite om hva han kan forvente. - Helt ærlig er jeg usikker på VM-runden i Finland. Jeg må ta det som en utfordring, også får vi se hvordan det går, sier han til www.motorsport.no

Denne sesongen har Brynildsen slitt mye, og har hatt store problemer i sin Mitsubishi EVO. Under den svenske VM-runden gikk han tom for bensin, mens han hadde motorras i Hellas. I den forrige VM-runden i Tyrkia mistet Brynildsen hjulet, og måtte bryte rallyet fra en meget god plassering.

- Det hjelper selvfølgelig ikke å kjøre fort, hvis du ikke kommer til mål. Jeg håper virkelig at ting begynner å løsne nå. Vi har slitt mye denne sesongen, men du må gå noen motbakker, sier han. De tøffe motgangene har gjort at også Eyvind har begynt å miste motivasjonen.

- Det har blitt masse jobb med bilen i det siste, og jeg er pumpet for energi. Har ikke fått koblet noe særlig av i sommer, sier han. Team Brynildsen driver eget team, og det blir også mye jobb på den unge føreren.

Ettersom Eyvind er den eneste i teamet som har lastebilappen må han selv kjøre lastebilen til Finland.

Det er ingen optimal oppladning, men det er slik når vi eier og drifter bilen selv. Det at vi har bilene selv gjør at vi sparer mye på budsjettet. Vi starter derfor planlegging av neste års løp allerede etter sommerferien, slik at vi for de

dert å kjøpe seg plass i et team, men foreløpig har ikke det vært aktuelt.

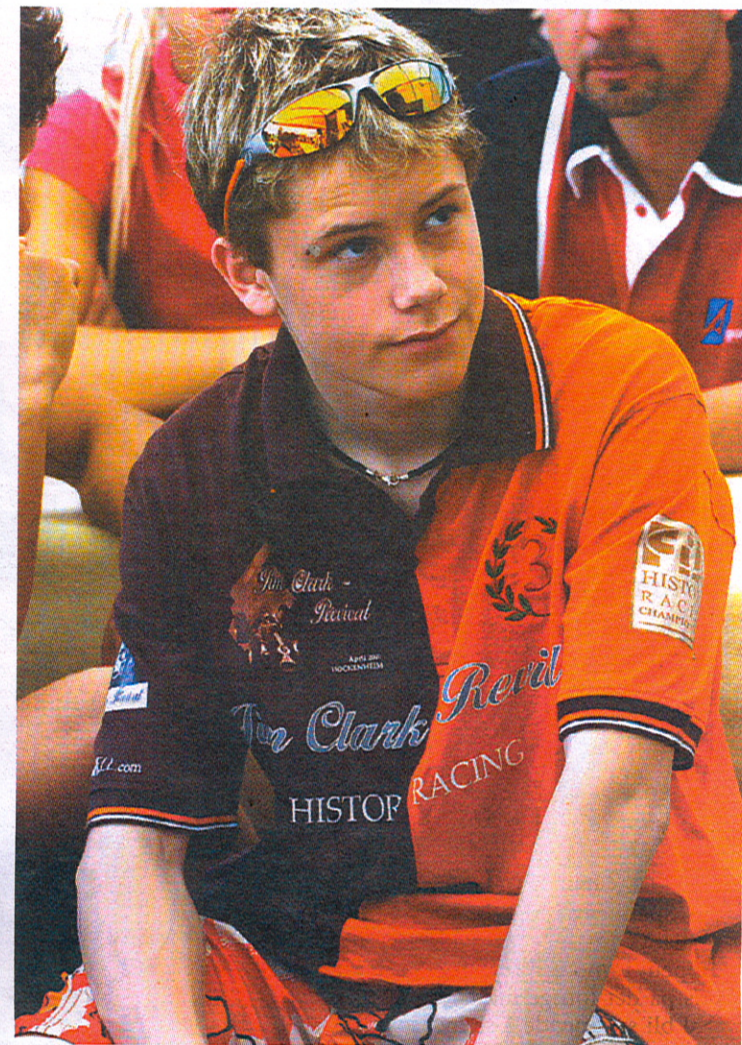
- Vi kjører en gammel bil, og det er nok siste sesongen jeg kjører den. Vi har flere tilbud om seter, men det koster mer penger enn hva vi har per dags dato. Derfor har vi valgt å kjøre den gamle bilen ut denne sesongen.

Hva som skjer neste år er ikke avgjort, avslutter Brynildsen til www.motorsport.no

Rally Hønefoss 2008 avlyst

NMK Hønefoss beklager å måtte meddele at årets Rally Hønefoss er avlyst, skriver motorsport.no.

- På grunn av forsinkelser og uforutsette hendelser har vi ikke de nødvendige tillatelsene fra kommunen i orden per dags dato. Dette er vi meget lei oss for. Vi starter derfor planlegging av neste års løp allerede etter sommerferien, slik at vi for de



FOR FORT: Pål Varhaug mistet verdifulle sekunder etter tyvstarten. Arkivfoto

Varhaug tyvstartet

ASFALTRACING: Pål Varhaug (17) økte sin ledelse i det italienske mesterskapet i Formel Renault 2.0 da den femte runden i mesterskapet ble kjørt i Misano. Formel-talentet fra Gjesdal i Rogaland har en ledelse på hele 34 poeng til neste-mann i mesterskapet etter at han endte på henholdsvis 2. og 12. plass i de to løpene som ble kjørt i svært varmt vær på Misano-banen. Pål Varhaug hadde beste startspor etter en meget god kvalifisering i den første av de to løpene. Men i selve løpet var han ikke heldig.

- Jeg må ta skylden selv for at jeg ikke klarte å utnytte startposisjonen

bedre. Jeg misforstod rett og slett startprosedyren og tyvstartet. Dermed fikk jeg en "drive trough"-straff, sier Pål Varhaug. Det betyr at han måtte kjøre sakte gjennom hele pit lane. Det kostet dyrt. Da han kom ut på banen igjen var han ti sekunder bak nest sistemann i feltet.

- Jeg hadde bra fart i bilen, så jeg kjørte forholdsvis raskt inn feltet og plukket konkurrenter etter hvert. Han endte på en 12. plass, 12 sekunder bak vinneren Sergio Campana. I det andre løpet gikk det bedre. Da endte han på en andreplass i et udramatisk løp.

Varhaug har nå 248 poeng i mesterskapet og er hele 24 poeng foran Niky Sebastiani som har 214.

Nå nyter Varhaug sommeren hjemme i Norge.

- Nå blir det hytteferie, knallhard fysisk trening og gokart-kjøring hjemme i Norge de nærmeste ukene, sier Pål Varhaug.

Hans neste løp er fjerde runde av Euroserien som kjøres på tyske Nürburgring 30.-31. august.

Resultatene fra løpene i Misano finner du i resultatbørsen på side 28.



HANKOOK
driving emotion

SVAKO
dekk

67 05 95 01