

# Jublet for sitt første NM-gull

Tor Inge Espeland (19) fikk sin del av æren for at Sandnes noe overraskende vant lagtempoen i senior-NM.

JØRN HOLMEN OG RUNE HELLE - TEKST  
RUNE HELLE - FOTO

**SYKKEL:** Og det var spenning til siste pedaltrakk i mesterskapet på Andebu like utenfor Tønsberg

## HOLDT SAMMEN

Fjorårsvinner Nettet ledet det meste av løpet, og så lenge ut til å kopiere seieren fra i fjor. Men Sandnes nektet å gi opp og avsluttet sterkest. Etter 70 knallharde kilometer skilte det tre sekunder mellom de to lagene i mål.

– Fullklaff for oss, mener en jublende Tor Inge Espeland etter sin første NM-medalje på sykkelen.

Selv klarte han å holde følge med de to andre på laget nesten helt til mål.

– Jeg holdt til det var rundt tre kilometer igjen. At vi klarte å holde trioen vår samlet tror jeg ble helt avgjørende. Nettet kjørte med bare to mann nesten halvparten av konkurransen, sier Espeland, som ikke kan komme utenom sin kaptein Geir Inge Berg.

– Han er rå. Uten tvil vår beste amatørsyklist i øyeblikket, roser Espeland.

Giljasyklisten kjørte fellesstart lørdag og gateritt søndag og kom inn med hovedfeltet begge dager.

## FANT FORMEN

Også juniorlaget til Sandnes var lenge med i gullkampen. Laget ledet halvveis, men kom til slutt inn



Tor Inge Espeland kunne juble over sitt første NM-gull.

åtte sekunder bak vinner Hero. På laget syklet både Kent Aadnøy fra Ålgård og Ole Martin Ølmheim fra Figgjo.

– Etter fem mil på sykkelsetet var det selvsagt litt bittert å gi fra seg en ledelse, og samtidig var det ikke langt frem til gullet. Når det er sagt må jeg få presisere at vi gjorde en god sportslig prestasjon.

Jeg er fornøyd både med meg selv og laget, sier Kent, som sammen med Johan Fredrik Ziesler holdt helt inn.

NM-uka fortsetter med tempo og fellestart i Bergen helgen som kommer.

– Det er lagtempoen og neste helgs konkurranser som virkelig teller for meg, sier Kent. Han un-

derstreker at formen har kommet sigende den siste uken.

– Da vi kjørte en test for litt over en uke siden var jeg lagets klart svakeste punkt. Nå var jeg en av to som satt helt inn, og jeg var også med å bidra underveis, sier Ålgård-gutten, som er imponert over hvordan det har løsnet formmessig de siste dagene.

– Enda bør det være litt mer å gå på, understreker han.

Kent fikk en fjerdeplass i norgescupen på Eidsvoll for to uker tilbake.

– Jeg er i mye bedre form nå, og jeg ser frem til helgens konkurranser i Bergen, avslutter han.

## Best i test

ERLING EKNES - TEKST

Gode testresultater lover bra for Pål Varhaug skal kjøre i euroserien igjen etter ferien.

**MOTORSPORT:** Sist søndag reiste Pål til Italia og Misano-banen. Her var det offisiell testkjøring for alle i det åpne italienske mesterskapet i Formel Renault. Testingen foregikk nesten kontinuerlig i to dager.

Mandag morgen var Pål på plass på banen, og skulle kjøre tester i over 30 grader og steikende sol fra skyfri himmel. Men det skulle gå veien for 17-åringen. Etter halvkvart test første dag, var Pål bare slått av Sergio Campana fra Co2 Motorsport fra Italia som hadde en besterunde på 1,35.372. Nest raskest var unge Varhaug fra Jenzer Motorsport med 1,36.105. Like bak kom Adrian Quaife-Hobbs

fra England og klubben Bvm Minardi Team og italieneren Patrick Reiterer fra klubben Prema Power-team.

Men det hjalp ikke hvor fort de andre pilotene kjørte. Pål kjørte fortere enn alle sine konkurrenter begge dagene. Far Jardar Varhaug forteller at disse offisielle testene er veldig viktige for førerne av formelbiler. I den italienske serien leder Pål med 164 poeng. Andre-mann, Niky Sebastiani fra Italia, har 142 poeng, og på tredjeplass finner vi Adrian Quaife Hobbs fra England med 120 poeng.

– Denne gangen var det viktig for Pål å lære mest mulig om nye set-up til bilen. For på den måten å være mer selvbestemt om hvordan han vil ha bilen i løp. Da er det ekstra hyggelig å kunne flagge toppresultater i test, forteller Jardar Varhaug og fortsetter:

– Testen gjennomføres mer el-



Pål Varhaug hadde de beste testresultatene på Misano-banen i Italia (foto: privat).

ler mindre kontinuerlig i to hele dager fordelt på seks testsesjoner. En tester hele tiden mot klokka og alle konkurrenter i serien. Etter fem testsesjoner avsluttet Pål med P1. Deretter pakket vi sammen bilen for løp på Hungaroring første helg i juli.

I juli er det euroserien som kjøres i gang etter en kort sommerferie. Den forrige runden ble kjørt

på Silverstone-banen i England, og her gikk det ikke så godt med fartsfantomet fra Ålgård. I første sving i første løp ble han påkjørt bakfra og snurret. Bilen kan ikke stoppes med en gang etter stopp, fordi datamaskinen i bilen må nullstilles først. Dermed ble det bare 12. plass for Pål.

Mekanikerne jobbet på spreng for å få bilen justert for neste løp,

men de fikk bare grovjustert, og Pål slet med bilen også på søndagen. Fasit for helgen ble 12. og 15. plass, noe som resulterte i at han foreløpig ligger på 11. plass totalt i euroserien. Men en revansjelysten Pål er klar for å klatre på tabellen og ta tilbake femteplassen i euroserien for Formel Renault.