

Ebbesvik skuffet

ASFALTRACING: Thor-Christian Ebbesvik endte på en skuffende åttendeplass i det spanske Formel 3-mesterskapet. Løpet ble kjørt på den kjente formel 1-banen Spa Francorchamps i Belgia.

- Starten på sesongen har ikke svart til forventningene. Trøsten får være at jeg får min

nye bil til neste løp. Jeg har i hvert fall fått bekreftet det, så jeg får bare legge skuffelsen fra helgen bak meg. Det er tross alt 16 løp igjen og mange poeng å kjøre om, sier Ebbesvik med et lurt smil om munnen.

Det lå an til en spennende helg med 28 biler til start på den raske banen i Belgia. Ebbesvik

startet bra og var tredje raskest under de to offisielle treningene. Men tiendeplass i kvalifisering ble en stor skuffelse. Starten ble ødelagt etter at han fikk problemer med å få bilen i gir. Dermed raste han ytterligere fire plasseringer. Han endte opp med niendeplass i lørdagens løp og sto i niende startspor i søndagens

finale. Han klarte bare å kjøre seg opp en plass og endte dermed med en åttendeplass. Neste løp går siste helgen i juni i Albacete i Spania.

Varhaug feid av banen



DRAMATISK: Til tross for masse dramatik, beholdt Pål Varhaug roen og leder fortsatt det italienske mesterskapet i Formel Renault 2.0 med klar margin.

Pål Varhaug har så langt vært helt suveren i det italienske mesterskapet i Formel Renault. I helgen ble han regelrett feid av banen, men han kjempet seg tilbake og leder fortsatt mesterskapet suverent.

Av Kari Nilsen

kari@sportmedia.no

FORMEL: Motorsporten kan til tider virke brutal. Det er ofte slik at de største konkurrentene skal tas for en hver pris. Akkurat det fikk vel Varhaug en liten smakebit på i helgen. Til tross for dramatikken, leder fortsatt 16-åringen mesterskapet suverent etter andre- og femteplass på Spa-banen i Belgia.

- Det er ingen tvil om at jeg

regelrett ble kjørt av banen av Cesar Ramos. Da det skjedde, lå jeg lå på en 3. plass. Jeg falt helt ned til 12. plass, men bet tennest sammen og avanserte til 5. plass igjen, sier Pål Varhaug. Han viste dermed igjen enorme egenskaper når det gjelder opphenting og forbigjøring. Brasilianske Ramos ble belønnet med en såkalt «drive through penalty» for sin kjøring. Det vil si at han måtte kjøre sakte gjennom pit lane.

I begge finalene i Belgia hadde Pål Varhaug nest beste startspor. I tillegg var det dramatikken i begge finalene, var den også dramatisk under kvalifisering.

- Det stemmer. Kvalifisering ble stoppet med rødt flagg, men noen av førerne fortsatte allikevel slik at de fikk fullført runden de var på. Normalt bør slikt føre til utelukkelse, men her fikk de betale seg ut av det med en bot på 200 Euro.

Dette gjaldt blant annet Michele Faccin. Selv om han dermed fikk beholde pole position, likte teamsjefen vår dårlig at dette ble løst på en slik måte. Men det går ikke utover stemningen i teamet. Saken er glemt nå, sier Pål Varhaug.

Neste løp for Varhaug er andre runde av Euroserien som kjøres på britiske Silverstone til helgen. Resultatene finner du i resultatbørsen på side 32 og 33.

Full overhaling før løp på hjemmebane

ÅSGÅRDSTRAND: Fredrik Johansen (14) har slitt med motortrøbbel, men nå skal det bli slutt på det. Hjemme på Håskén blir han farlig med nyoverhelt motor.

AV STIAN ORMESTAD

stian@ormis.no

- Feilen er nå funnet. Motoren er nå til total overhaling og klar i begynnelsen av neste uke, så vi gleder oss stort til det, sier «team-sjef» og pappa Terje Johansen. Det har vært en trøblete sesongstart for Åsgårdstrand-teamet.

- Da blir det revansje, håper Fredrik. Førstkommande blir han ekstra farlig - da kjører han løp på hjemmebanen Håskén i Andebu

Motortrøbbel

Nyoverhelt motor må til, for motortrøbbel har fulgt Fredrik hele denne sesongen. Også i siste spinn på Sigdal forrige helg. I tillegg gjorde et fuktig vær det vanskelig på banen.

- Til finalen stoppet regnet, men banen var våt, og vi var veldig usikre angående hvilket dekk vi ville velge. Vi tok en sjanse og la om til slicks rett før finalestart.

Fredrik hadde startspor midt i feltet, hvor de aller fleste avkjørlene og sammenstøtene som regel skjer, og denne finalen intet unntak. I første sving er det en god del karter som braker sammen, men Fredrik greier seg gjennom dramatikken og kommer ut som nummer seks. Men han blir presset og dyttet til av en konkurrent så han snurrer og drar av.

Vanskelig å kjøre

Ikke lenge etter at Fredrik har fått karten på banen igjen, blir løpet rødfagget på grunn av en annen smell.

- Flere av kartene ble så ødelagt i sammenstøtene at de ikke kunne fortsette, og andre kjørere ble utelukket. Men Fredrik var fortsatt i gang. Omstarten ble vanskelig, etter at banen var ryddet var banen blitt tørr og varm.

- Det resulterte i at dekkene gikk altfor varme, og karten ble nærmest umulig å håndtere på grunn av varmgang. Fredrik endte til slutt på 16. plass av nesten 30 deltakere, så tingenes tilstand tatt i betraktning, var plasseringen helt grei, melder Fredrik og pappa Terje.

Fredrik lover å komme sterkere tilbake på hjemmebane til helgen.



GARASJE: Full motoroverhaling er resepten på suksess på hjemmebanen Håskén, håper Fredrik Johansen fra Åsgårdstrand. Lange dager i garasjen nå om dagen. FOTO: STIAN ORMESTAD