

Varhaug er i rute



Pål Varhaug er i ruten til årets sesong i Formel Renault. De siste testene viser at han henger med helt oppe i toppen.

Av Kari Nilsen

kari@sportmedia.no

FORMEL: På Katalonia-banen i Spania viste han virkelig muskler og noterte den tredje beste tiden av 43 førere. Det lover godt med tanke på sesongåpningen.

Varhaug skal denne sesongen kjøre Euroserien hvor hele 44 førere fra 19 forskjellige land er påmeldt. Den som var aller raskest, var Daniel Riccardo fra Australia. Han kjører for SG Formula-teamet. Den nest beste tiden var det teamkompisen

Andrea Caldarelli fra Italia som sto for, men Varhaug var rett bak. Det skilte bare noen hundredeler mellom de to.

Pål Varhaug kjører for Jenzer-teamet og gleder seg til sesongstarten. Den neste testen ble kjørt på Spa Francorchamps i Belgia.



GLEDER SEG: Pål Varhaug viser lovende takter foran sesongstarten i Formel Renault. Foto: Johan Marius Svingen

Espen Buskerud ...bilsporens nomade

– Etter å ha vraket tre biler det første året jeg hadde førerkort, skjønte jeg gudskjelov, at jeg måtte gjøre noe.

Av Stian Ormestad

stian@ormis.no

BILCROSS: Espen Buskerud fant ut at han måtte få rasa fra seg på bane i stedet for på vei. Derfor startet han med bilcross i 1990.

Espen Buskerud fra NMK Gardermoen er en av stadig flere i bilspormiljøet som blogger, og hans blogg er morsom lesing.

Bytter til shortcar

36-åringen fra Skjetten er mest kjent for sin uredde satsing med sin bittelille Toyota Starlet i den minste RCN-klassen. Men som en ekte bilspornomade slår han seg ikke til ro med gode resultater verken i bilcross, rally eller rallycross. Mer må testes ut, og nå er det shortcar som står for tur.

– Etter mange sesonger i bilcross gikk over til rally i 1997, med en god kamerat av meg, Håvard Sanderud, som kartleser. Modig mann, forresten.



FULL FART: Espen Buskerud i skyssen han er mest kjent for å ratte gjennom de siste åra. I 2008-sesongen kommer han med noe enda mindre, nemlig en shortcar. FOTO: Svann Dvergastein

Buskerud forteller at de bygde en Opel Ascona B.

– Etter mange timer med skruing, overlevde bilen kun tre etapper før den fant en stor stein, forteller han.

Ble for dyrt

Det hører med til historien at sjåføren selv tar på seg all mulig skyld.

– Fant vel ut at rally ville bli litt for dyrt å fortsette med, fordi ambisjonsnivået var høyt og jeg ikke kunne utelukke at slike ting kunne skje igjen. Derfor ble jeg med Bjørn Berg som kartleser i Volvo Original i to sesonger. Samtidig gikk jeg i gang med å bygge meg en Toyota Starlet, som skulle bli en superbilcrossbil. Før Starleten var ferdig, var

klassen blitt til RCN. Det var han ikke alene om å oppleve. Superbilcross-klassen ble fjernet akkurat idet ting begynte å skje. Men Buskerud trengte ikke mer enn ett par løp med bilen i RCN før han var «solgt».

– Dette var kjemppegøy.

Mye har skjedd

Nå har derimot Starleten begynt

og bli sliten og 36-åringen fra Skjetten er lysten på noe nytt. Byggesett til en shortcar er bestilt. Den skal forhåpentligvis være klar til NM-runden i Trondheim 3. mai.

– På disse årene har jeg også rukket å gifte meg og fått to barn, Cecilie på 10 år og Karsten på 3 år. Og en meget tålmodig kone, Ann Mari. Hun ble med på bilcrossløp i 1990 cirka fem timer etter at jeg traff henne. Hun hadde kanskje ikke noe valg. Hun måtte ta bilsporet med på kjøpet.

– Nå blir det maaange timer skruing framover, så jeg blir nok han som bor i garasjen igjen, som ungene sa.

Gleder seg

Buskerud gleder seg til å prøve enda en ny gren innen motorsporten.

– Må lære meg å kjøre på asfalt, ikke bare i grusfella. Som en kompis av meg som kjører rally sa:

– I rallycross kjører dem bare i ring til dem blir svimle, og har dommere til å fortelle dem hvem som vant. Blir spennende å se hva sommeren vil bringe. Starleten skal pusses opp og muligens selges neste sommer, røper Buskerud i sin blogg.