



KOSTE SEG: Christian Krognæs storkoste seg under kjøringen med en Seven-bil, men hva blir juryens dom?



GA ALT: Den fysiske testen gikk blant annet ut på sykling og løp.

Bilspørtalentet 2007: Spennende ventetid ...for unge bilspørtstalter

Eyvind Brynildsen, Christian Krognæs, Olav Opås, Pål Varhaug og Kenneth Østvold går i stor spenning. En av dem er vinneren av Bilspørt-talentet 2007 og vil kunne motta en kvart million kroner 24. november.

Av Hallgeir Raknerud

racng@online.no

MOTORSPORT: Det var ikke fritt for at det var nervet ute og gikk da de fem finalistene i Bilspørtalentet 2007 møttes til dyst på Rudskogen. Det var ikke bare en høstkald morgenstund som gjorde at det var tiløp til hurtig og hakking i tenner. Spenningen var til å ta og føle på hos tenåringene som skulle ut i uvante øvelser.

Bakgrunn fra karting

Eyvind Brynildsen (19), Christian Krognæs (17), Olav Opås (18), Pål Varhaug (16) og Kenneth Østvold (18) har en ting til felles: De har alle bakgrunn fra karting. Men på Rudskogen var det ikke karting som sto på programmet. Mest spenning var de nok på det å skulle presentere seg selv foran juryen. Kjøret fort har de alle vist at de kan, men få av dem hadde nok forsøkt seg som foredragsholdere før finaldagen på Rudskogen.

Forberedelser

I en drøy måned hadde de fem visst at det var nettopp de som skulle i ilden denne dagen. Dermed hadde de kunnet bruke mer eller mindre tid på forberedelser. For Eyvind Brynildsen besto forberedelsene i Rally Katalonia. Han var ikke hjemme fra en varm og slitsom uke med VM-rally før sent på kvelden før konkurransen på Rudskogen.

Pål Varhaug:

- Jeg synes det har gått bra for min egen del. Spesielt løpingen var jeg fornøyd med. Ble faktisk litt overrasket over at jeg var i så god fysisk form i forhold til de andre. Kjøringen har også gått greit. Seven Racing har jeg kjørt en gang tidligere, men ellers har jeg lite erfaring med bil.

Kenneth Østvold:

- Jeg er rimelig godt fornøyd. Synes det gikk bra å kjøre Seven Racing, men jeg var litt for forsiktig da vi kjørte Honda Civic. Den fysiske testen gikk også greit, selv om jeg syklet feil og tapte litt på det i forhold til de andre. Men det har vært en morsom dag.

Gode støttespillere

Norges Bilspørtforbund har flere samarbeidspartnere som støtter opp om konkurransen. Blant andre er Bilforlaget, Shell, motororganisasjonene KNA, NAF, NMK, MA og Team Super Nasjonal med. Det samme er Rudskogen Motorpark, TV Media Produksjon AS og Norges Topp-idrettsgymnas.

Nå må de fem håpefulle vente i spenning til juryens dom faller. Den heldige vinneren vil innkassere premien på 250 000 kroner under Bilspørtbundets årlige premieutdeling 24. novem-ber.

Nerver til tross, ingen av de fem finalistene sparte seg da konkurransen kom i gang. Det var full gass fra første meter uansett om det var bak rattet i en Seven Racing, Honda Civic, en crosskart, i terrengløp eller på sykkelsetet.

Sjefen imponert

Bilspørtbundets prosjektleder, Holm Jacob Matheson, var da også imponert.

- Vi har fem finaldeltagere som er svært jevne, og ikke minst holder de et meget høyt nivå. Jeg er imponert over innsatsen, og det blir ingen enked jobb for juryen, sa han med et hemmelighetsfullt smil om munnen da konkurransen var over og juryen trakk seg tilbake. Som kjent vil juryens avgjørelse være en godt bevart hemmelighet frem til NBFs premieutdeling 24. november.

Fornøyde

Alle fem var godt fornøyd med dagens konkurranse.

Eyvind Brynildsen:

- Jeg merker at jeg er litt sliten etter Rally Katalonia. Var ikke hjemme før sent i går kveld, men det er vel slikt du må lære deg å takle. Kjøringen synes jeg har gått greit. På den fysiske testen klarte jeg å falle, noe som gjorde at jeg fikk fryktelig vondt i kneet. Har røket korsbåndet der tidligere. Ellers har det vært en fin og morsom dag. Jeg føler at vi er jevne.

Christian Krognæs:

- Dette har vært en knalldag og jeg synes selv at jeg har hatt en bra progresjon. Jeg var fryktelig nervøs i dag tidlig. Det startet litt dårlig med Seven Racing, men jeg synes det gikk mye bedre med Honda Civic. Crosskart var skikkelig morsomt, og den fysiske testen gikk bra. Jeg tror vi har vært ganske jevne

Olav Opås:

- Jeg er fornøyd med min egen innsats. Det er vanskelig å sammenligne med de andre, så jeg har ingen anelse om hvordan jeg ligger an i forhold til dem. Kjøringen har gått greit, og crosskart var skikkelig morsomt.





g. Alle fem finalistene ga alt for å overbevise juryen.



SATSET FRISKT: Eyvind Brynildsen satset friskt under kjøringen med crosskart.

Årets finaledeeltagere er:

Eyvind Brynildsen	Christian Kroghes	Olav Opås	Pål Varhaug	Kenneth Østvold
Alder: 19 år	Alder: 17 år	Alder: 16 år	Alder: 16 år	Alder: 18 år
Gren: Rally	Gren: Karting	Gren: Racing	Gren: Karting	Gren: Karting
Klubb: KNA Indre Vre Golfid	Klubb: KNA Varna	Klubb: KNA Soller Motorsport	Klubb: NAF Gjesdal	Klubb: NMK Elverum
Bosted: Svinndal	Bosted: Hamar	Bosted: Filsa	Bosted: Algård	Bosted: Ottestad



VENTER I SPENNING: De fem finalistene, Kenneth Østvold, Christian Kroghes, Eyvind Brynildsen, Pål Varhaug og Olav Opås, ga alt under finaldagen på Rudskogen, men må nå vente i spenning på avgjørelsen.

Foto: Hallgeir Rabenrud