

Kan noen slå Loeb?

Rallysesongen er over og Sebastien Loeb tok sin fjerde VM-tittel på rad. Ingen direkte stor overraskelse, for det var egentlig bare Loeb og Marcus Grönholm som hadde reelle muligheter til å bli verdensmester. Men i år ble det i alle fall kamp om tronen, og det var faktisk en viss grad av spenning helt til siste slutt, selv om de fleste vel skjønnte at Loeb bare sikret seg gjennom hele Rally Wales.

Men hva så til neste år? Finnes det egentlig en skikkelig utfordrer til franskmannen, eller vil mesterskapet rett og slett bli kjedelig når det gjelder kampen om tronen?

Vi er stygt redd for det. Riktignok har Mikko Hirvonen vist stor fremgang i år, men finnen er fremdeles for dårlig på asfalt til virkelig å kunne utfordrer den suverene franskmannen. Jari-Matti Latvala er en annen upcomming finne, utvilsomt med et talent, men også han er nok for fersk til å slå rutinerte Loeb.

Hva så med Petter? Jo, vi nordmenn håper jo at han skal komme tilbake i toppen, og de siste løpene har vist at Subaru igjen nærmer seg toppen. Men Petter trenger helt klart bedre utstyr for å han noen sjanse til å kjempe jevnt med Loeb. Når den nye bilen først

«Kanskje teamene må begynne å se like mye på talent som på penger»

er på plass til Rally Finland midt i sesongen, skal det mye til om Petter fremdeles er med å kjempe helt i toppen i VM-sammendraget. Samtidig kommer jo også spørsmålet om den nye bilen blir bra nok. Optimisten Solberg har flere ganger hatt stor tro på nye biler fra Subaru, men blitt like skuffet hver gang.

Så dermed blir nok sesongen 2008 veldig lik de tre fore-

gående. Ford og Citroën vil dominere, Subaru blir en god nummer tre, og så får Henning og de andre privatførerne kjempe om plassene deretter. For til tross for at mange førere legger mye penger på bordet, vil de aldri få like godt utstyr som de beste fabrikkførerne, og derfor heller ingen mulighet til å kjempe helt i toppen.

I Norge dro Eyvind Brynhildsen opp en diskusjon om det var bare penger som skulle styre hvem som kunne hevde seg i den største rallyklassen. Han har i alle fall rett når det gjelder internasjonal rally. Uten penger kommer du ingen vei, og det er fullt mulig at mange team går glipp av mange dyktige førere, fordi de ikke har mulighet til å betale for et sete i de beste teamene.

Så kanskje teamene må begynne å se like mye på talent som på penger, for per i dag kan ikke vi se noen som kan hamle opp med Sebastien Loeb på alle underlag. Derfor går nok franskmannen mot sin femte VM-tittel på rad, og dermed blir han historisk.

Sikkert bra for Loeb og Citroën, men neppe like bra for publikumsinteressen rundt rally.

Wiger som "sangstjerne"

Rally-general Even Wiger er en av de lokale kjendisene som synger i en musikkvideo som skal presenteres i forbindelse med Melodi Grand Prix arrangementet som sendes fra Kongsvinger. Wiger fremførte to linjer fra den gamle 70-talls slageren "Mata

Hari", sammen med to lokale rallyførere inne i en verkstedhall på Grue.

Også Kongsvingers rådmann og Grues ordfører skal delta på videoen, skriver avisen Glåmdalen.



Hektisk for Pål Varhaug:

– Seks tester på seks baner

Mens de fleste nå puster ut etter en lang og strevsom sesong, er Pål Varhaug inne i en mer hektisk testperiode enn noen gang i sitt unge liv.

Av Hallgeir Rakneurd

racing@online.no

Vinneren av Bilspportalentet 2007, 16-åringen Pål Varhaug, har i løpet av november kjørt tester på fem forskjellige baner i fire forskjellige land. Kommende mandag og tirsdag er det ny test i Valencia i Spania, en sjetteste bane og i et femte land på en måned, men så kommer juleferien også for formel Renault-føreren.

Hektisk

– Joda det er hektisk om dagen, men reglene er slik at for de som deltar i Euroserien i formel Renault, lukkes vinduet for privat testing 1. januar. Etter den tiden kan vi kun kjøre tester som organisasjonen bak serien arrangerer, sier Pål, som også neste år skal kjøre for det sveitsiske teamet Jenzer Motorsport. Teamet har en

rekke formel Renault-førere. Tre av dem skal kjøre Euroserien og det åpne italienske mesterskapet. Pål er en av disse tre.

Mugello og Misano i Italia, Hungaroring i Ungarn, Magny-Cours i Frankrike og nå sist Estoril i Portugal er de banene Pål har vært på i november. Da han kom til Lillestrøm og NBFs premieutdeling for å motta premien som vinner av Bilspportalentet 2007, kom han direkte fra Frankrike. Egentlig skulle han vært i Sveits for å motta premien for sin 2. plass i det åpne sveitsiske mesterskapet samme lørdag. Men Ålgård-gutten valgte Norge, og det angret han ikke.

– Det var stort å bli utropt som vinner av talentkonkurransen. Jeg ble mer eller mindre målløs, sier Pål, som var den yngste av de fem som konkurrerte.

Det er ikke hverdagskost for en 16-åring å være på farten Europa rundt og motta premier til en verdi av 250 000 kroner innimellom all kjøringen, men Pål trives og takler utfordringene.

– Vi har et veldig bra miljø i Jenzer Motorsport. Jeg trives svært godt og kommer godt overens med både ledelsen i teamet og de andre førerne, kan Pål fortelle.

Nye baner

Grunnen til at teamet har valgt å legge opp et så intensivt testprogram for Pål nå før jul er at han skal kjøre på mange baner er nye for ham neste år. Dessuten skal han kjøre en nyere versjon av formel Renault 2.0 neste år.

– Jeg får en helt ny bil i januar. Nå kjører jeg samme bil som i år. Det er en 2006-modell, men den er oppgradert med et 2007 body kit. Det vil si blant annet andre vinger, som gir bedre marktrykk. Den store forskjellen jeg merker er at bilen sitter bedre i svingene, og jeg kan bremse senere. Samtidig er topphastigheten på rette strekninger noe lavere. Den nye bilen jeg får i januar er akkurat lik, det er ingen endringer bortsett fra at den er helt nybygd, kan Pål Varhaug fortelle. Han kunne brukt samme kit også i år, men teamet mente han ville ha større utbytte av å kjøre med 2006-versjonen ettersom den regnes for å være vanskeligere å kjøre.

– Teamsjef Andreas Jenzer mente det ville være best for Påls utvikling å lære den harde veien om man vil, kan pappa Jardar Varhaug fortelle. Testene som har kjørt er Pål godt



ÅRETS TALENT: Pål Varhaug ble vinner av Bilspportalentet 2007.

Racing

Offisiell avis for Norges Bilspportforbund
ISSN-nummer: 1503-8696
Nr. 35 2007 - 22. årgang
Utgiver: SPORTMEDIA AS
Postboks A, 1801 Askim
telefon 69 81 97 00. Telefaks 69 88 94 33
www.sportmedia.no

Ansvarlig redaktør
Erik Unaas, erik@sportmedia.no

Redaktør
Kari Nilsen, kari@sportmedia.no, tlf. 69 81 97 17

Abonnement
Astrid Torp, astrid@sportmedia.no, tlf. 69 81 97 13
Årsabonnement kr.600,-
Halvårsabonnement kr. 330,-

Annonser
Irene Paulsen, irene@sportmedia.no, tlf. 69 81 97 15

Layout:
Tore Afdal, Harald Aase og Therese Myklebust
Neste utgave kommer: Uke 51

1987-2007 **SPORTMEDIA**
MAGASINER I 20 ÅR

Racing er et uavhengig magasin. Det er ikke tillatt å kopiere fra magasinet uten nærmere avtale.

pressens faglige utvalg
PFU

SPORTMEDIA arbeider etter Vær Varsom-plakatens regler for god presseskikk. Den som mener seg rammet av urettferdig omtale, oppfordres til å ta kontakt med redaksjonsledelsen. Pressens Faglige Utvalg (PFU) er et klageorgan oppnevnt av Norges Presseforbund som behandler klager mot pressen i presseetiske spørsmål.
Adresse: Rådhusgt. 17, Postboks 46 Sentrum, 0101 Oslo, tlf. 2240 5040, e-post pfu@np-nr.no.

Støy fra motorsenter

En støyrapport utarbeidet av Kilde Akustikk konkluderer med at støyen fra et planlagt motorsportsenter i Sunndal kan komme til å ligge over grensen for det som er anbefalt.

I følge avisen Driva konkluderer rapporten med at beregnet støy for de mest utsatte boligene er omtrent like høy som veiledende grense.

Dette er beregnet med 15 sykler på banen. Noen boliger i området er også utsatt for støy fra andre kilder, blant annet en skytebane. Derfor kan det være aktuelt å bruke noe strengere grenser for støy fra motorsportanlegget enn det som er angitt som veiledende.

Endelig er isen klar

Vinter rallyskolen på Dagali lokker med 30 centimeter stål, og rallyinstruktør John Haugland gleder seg til en ny sesong.

- Det er kjempeforhold her oppe, og vi er klare til å ta imot rallyførere, sier Haugland. Han har drevet skolen i mange år, og det har vært mange kjente førere som har kjørt på Dagaliisen, blant

annet Richard Burns, Alistair McRae, Henrik Lundgaard, Martin Rowe, Mark og David Higgins, Anders Kjær, Anders Grøndal og Martin Stenshorne. Rallyskolen tilbyr kurser for Rallyførere som vil utvikle seg til å kjøre fortere og sikrere, og lære seg mer om hva som skal til i tillegg til å kunne kjøre bil.



INTENSIVT: Neste år skal Pål Varhaug (i midten) kjøre for det sveitsiske teamet Jenzer Motorsport, og vi kjøre på mange baner som er nye for ham.

fornøyd med, og på Magny-Cours liker han seg best.

- Jeg er veldig godt fornøyd. Synes alt fungerer perfekt, men det er vanskelig å sammenligne med andre førere nå som det er private tester. Man vet aldri om alle bilder er etter regelverket. Mange team er i den situasjonen nå at de jakter på førere for neste år, og det er en del som kjører med for lette biler eller andre fordeler rett og slett for at de skal bli lagt merke til. Men jeg var raskest av Jenzer-førerne på Estoril og fikk 5. beste tid totalt av de som deltok på testen, kan Varhaug fortelle.

To serier

Neste sesong skal altså Pål kjøre både Euroserien og det åpne italienske mesterskapet. Totalt er det 14 løp. I tillegg er det fem todagers-tester organisert i Euroserien, og to todagers-tetser i det italienske mesterskapet.

Første løp er i det italienske mesterskapet på Vallelunga 12.-13. april. Euroserien innledes på Spa i Belgia 3.-4. mai.

Målsettingen til den unge rogalendingen er klar.

- Målet er å være med blant de ti beste i Euroserien og de fem beste i det italienske mesterskapet, slår Pål fast.

Ny deltakerrekord i neste års Rally Dakar

Neste år er det 30 år siden de første "pionerene" la ut fra Place du Trocadéro i Paris med kurs for Dakar i Senegal. Når starten på Rally Dakar går i Lisboa i januar 2008 stiller hele 570 team fra 50 nasjoner på startstreken.

Det betyr mange nye konkurrenter for Pål Anders Ullevålseter, i og med at 40 prosent av deltakerne i motorsykelklassen er debutanter.

38 åringen skal tilbakelegge 9273 kilometer hvorav 5736 er spesialetapper, nesten 1500 kilometer mer enn i 2007. Det er etappene gjennom Sahara som har gitt Rally Dakar sin spesielle status, og i 2008 lover arrangørene enda mer sand.

- Et hav av sand, i følge rallysjef Etienne Lavigne.

Pål Anders Ullevålseter mener dette passer ham perfekt. Nordmannen stiller på startstrek for sjuende gang, med fjorårets fjerdeplass som det beste resultatet.



PERFEKT: Det blir mye sand for Pål Anders Ullevålseter under årets Rally Dakar, noe som passer ham bra. Arkivfoto

Denne gangen er Ullevålseter bedre forberedt en noen gang.

- For første gang har jeg testet Dakar-sykkelen min før selve rallyet, og det var veldig, veldig bra. Jeg er bedre forberedt enn noen

gang og har lyst til å vise hva jeg virkelig kan. Målet er å true teten i enda større grad enn før, sier 38-åringen til Aftenposten.

Dakar-rallyet starter i Lisboa 5. januar og avsluttes i Dakar 20.

januar. Også to andre nordmenn er påmeldt, Gjermund Frostad i motorsykel-, og Ivar Tollefsen i bilklassen.