

Milliondryss

over bilsportsutøverne

Over en 1,3 millioner kroner ble delt ut til forskjellige utøvere under Bilsportforbundets premieutdeling.

Det var både store sjekker og store beløp som skiftet eiere under premieutdeling på Thon Hotell Arena på Lillestrøm. Totalt var det over 1,3 millioner kroner i potten fra forskjellige cuper, stipender og priser.

Racingfører Pål Varhaug fra NAF Motorsport Gjesdal får ikke 250 000 kroner i kontanter som vinner av konkurranse Bilsporttalentet 2007. Men han får en oppfølging og et kontantbeløp som har en verdi på en kvart million.

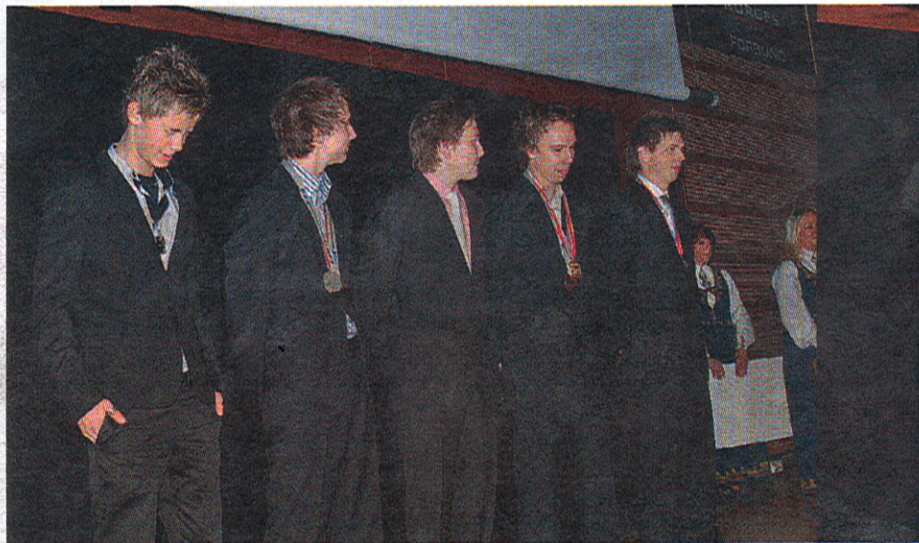
Rallyføreren Øyvind Sulland fra

NAF Gjøvik Jr. var den som kunne vandre ut i festnatten på Lillestrøm med det største kontantbeløpet. Hans seier i årets Subaru Rally Cup innbrakte 200.000 kroner.

Rallytalentet Sveinung Bieltvedt fra NAF Øvre Østfold kom også godt ut av kvelden. Som vinner av årets Fiesta Sporting Trophy fikk han en sjekk på 170 000 kroner fra Ford Motor Norge.

Også vinneren av Peugeot Super Cup, rallyføreren Christian Andresen fra NMK Follo fikk med seg en sjekk på 156 000 kroner. Han har i tillegg fått 79 000 kroner tidligere i år for plasseringene i de enkelte løpene i cupen, som totalt har hatt en premiepott på 550 000 kroner.

Rallyføreren Eyvind Brynildsen fra KNA Indre Ytre Østfold fikk en sjekk på 50 000 fra Greta Molanders Fond.



Mads ble «Årets Bilsportsutøver»

Det var en tydelig fornøyd Mads Østberg som mottok prisen som «Årets Bilsportsutøver» under den store premieutdelingen til Bilsportforbundet. – Dette er det største man kan vinne, så jeg er utrolig glad, sa Mads etter premieutdelingen.

20-åringen ble suveren norgesmester i WRC-klassen i rally i år etter å ha vunnet samtlige sju NM-runder. Han var likevel overrasket over å få prisen fremfor flere av våre store internasjonale stjerner.

– Rally har blitt Norsk bilsports paradegren. Etterveksten bak Petter og Henning Solberg er stor, og allerede i en alder av 20 år har Mads Østberg levert resultater det stor respekt av. Det skal bli svært interessant å følge ham i fremtiden, sier NBFs president Roar Forgaard, før han overrakte prisen til Østberg.

– Jeg ble overrasket. Det er vanskelig å si hvor stort det er, men for meg betyr dette enormt mye. Selv om jeg har vunnet alle NM-rundene er det mange andre som har hevdet seg i store mesterskap, så dette er bare å takke og bukke for, sa han til Moss Avis.

Mads Østberg er en av flere gode rallyførere fra Østfold, og han har oppnådd svært mye til tross for sin unge alder. I sin andre sesong i WRC-klassen har han vært helt suveren i norgesmesterskapet med sin Subaru Impreza WRC. Med seier i samtlige sju NM-runder, på snø og is, grus og asfalt var sølvvinneren fra 2006 verdig mester i årets sesong.



I tillegg ble Mads Østberg den yngste poengplukkeren i en VM-runde gjennom tidene da han kjørte inn til 8. plass i årets Rally Finland. Da var han fortsatt 19 år.

Østberg var ikke mange årene da han ble lokket inn i det meget aktive gokart-miljøet i KNA Varna, som har et flott baneanlegg nettopp i hans hjemkommune Våler ved Moss.

Men det var rally Mads hadde som mål, og han var ikke mer enn 13 år gammel da han fikk sin debut som kartleser for pappa Morten. I tre sesonger loset han sin far gjennom rallyløypene.

Som 16-åring gjorde Mads sin debut bak rattet i en rallybil i den såkalte «utbildningsklassen» i Sverige.

I oktober 2005 fylte han 18 år, fikk

FORTJENT: Det var en tydelig fornøyd Mads Østberg som mottok «bilsportens Kongepokal» fra NBFs president Roar Forgaard.

Fakta

Norges Bilsportforbund innførte kåringen av «Årets Bilsportsutøver» (bilsportens Kongepokal) i 1988, og følgende 20 er siden det blitt kåret:

- Bjørn Skogstad (1988)
- Harald Huysman (1989)
- Liv Berstad (1990)
- Martin Schanche (1991 og 1995)
- Roar Vannebo (1992)
- Ludvig Hunsbedt (1993 og 1997)
- Tommy Rustad (1994 og 2000)
- Eivind Opland (1996 og 1998)
- Henning Solberg (1999)
- Petter Solberg (1999, 2001, 2002 og 2003)
- Harald Sachweh (2004)
- Anders Krohn (2005)
- Frøde Holte (2006)
- Mads Østberg (2007)



Forsynte seg grovt

To av dem som forsynte seg grovt av premiebordet under NBFs premieutdeling på lørdag var kartførerne Kennet Østvold og Christian Krognest. Østvold og Krognest som er med i Møller Bil Motorsport Junior Team stor oppmerksomhet i løpet av premieutdelingen da de var opp på podiet hele fire ganger for å hente medaljer for seier i NM, i Norgescupen og

pallplasser i Nordeuropeisk mesterskap og Viking Trophy.

Til sammen har de to har tatt 21 pallplasser av 24 mulige denne sesongen, de fleste første og andre plasser, og har hatt en fantastisk sesong.

-Dette har vært den beste sesongen vi har hatt, og deltakelsen i bilsport-talentet var et høydepunkt. Vi ble

tross alt nominert som to av Norges fem mest talentfulle motorsportutøvere mellom 15 og 21 år, og det er vi selvfølgelig stolte av. Nå legger vi oss i selen for neste år, sier de to.

Guttene vil også neste år fortsette samarbeidet, om alt går som planlagt i klasse KZ2 som i år. Men de ønsker seg flere løp i mellom- og sør-Europa.



MANGE PRISER: Kennet Østvold og Christian Krognest hentet hjem flere priser under premieutdelingen på Lillestrøm.



KJENT FJES: Pål Varhaug var tydelig spent foran utdelingen av "Bilsporttalentet 2007", men kunne slippe jublen løs da navnet hans ble ropt opp.

Alle foto: Hallgeir Raknerud

«Bilsporttalentet 2007»

Racerføreren Pål Varhaug (16) fra NAF Motorsport Gjesdal vant konkurransen «Bilsporttalentet 2007», og han kunne juble over den gjeve premien til en verdi av hele 250.000 kroner.

Bilsporttalentet er den mest omfattende og prestisjefylte talentkonkurransen i norsk motorsport. Blant alle bilsportutøvere mellom 15 og 22 år blir fem finalister plukket ut. Årets finalister ble testet over en hel dag på Rudskogen i begynnelsen av oktober. Både kjøring med crosskart og racingbiler inngår. I tillegg må finalistene gjennom en knallhard fysisk test, de må presentere seg selv for juryen og de må gjennom et TV-intervju. I tiden fra finalen i oktober, og frem til i dag har de fem levd i stor spenning.

Den juryen mente kom best ut av alle de krevende testene i år var Pål Varhaug. Varhaug har i år kjørt Formel Renault 2.0 for det Sveits-baserte teamet Jenzer Motorsport ute i Europa. Han endte blant annet på en meget sterk 2. plass i det åpne sveitsiske mesterskapet. Startet i Gokart

Som de aller fleste internasjonale formel-førere startet Pål sin karriere i gokart, der han oppnådde flere gode resultater både nasjonalt og internasjonalt. For fremtiden er imidlertid sikket stilt inn på formel-kjøring, og neste år fortsetter Varhaug i Formel Renault 2.0. Men da tar han steget opp i Euroserien der enda hardere konkurranse venter 16-åringen. Premien han innkasserte har en total verdi på 250.000 kroner, og i dette beløpet ligger det blant annet en rekke støtteordninger for Pål, og et kontantbidrag for bruk til vinnerens videre satsing. NBF har med følgende samarbeidspartnere i som støtter Bilsporttalentet, Bilforlaget, Shell, KNA, NAF, NMK, MA, Team Super Nasjonal, Rudskogen Motorpark, TV Media Produksjon AS og Roger Moen Motorsport.

Fakta

Årets finaledeltagere var:
Eyvind Brynmilsen, KNA Indre Ytre Østfold, 19 år, Rally
Christian Krognest, KNA Varna, 17 år, Karting
Olav Opås, KNA Solør Motorsport, 18 år, Racing
Pål Varhaug, NAF Gjesdal, 16 år, Racing
Kenneth Østvold, NMK Elverum, 18 år, Karting

En tegning av Eldar Vågan var den synlige premien for Varhaug.