

NBFs talentutvikling er på



PÅ BANEN 1: Pål Varhaug i action i formel Renault-serien. Foto: PRESSIMAGE

Bilspportforbundets talentutvikling er godt i gang. Da prosjektet ble presentert under Bilspportkonferansen på Lillehammer i oktober ble det svært godt mottatt, og mye har skjedd siden det.

Det var i forbindelse med NBFs 75-årsjubileum i mai at president Roar Forgaard slapp katta ut av sekken. Forbundet har satt av halvannen million kroner til et talentutviklingsprosjekt.

Samtidig antydet Forgaard at de økonomiske ressursene skulle bli større både gjennom bidrag fra sponsorer og fra NBF.

Fra mai til oktober arbeidet NBFs sportssjef Holm Jacob Matheson og en arbeidsgruppe ledet av Nils Hellum med et konsept. På Bilspportkonferansen på Lillehammer ble det lagt frem, og mottagelsen var svært positiv.

Engasjement viktig

Den mottagelsen prosjektet har fått i miljøet er svært viktig, for dette er et prosjekt som er avhengig av langt flere enn en håndfull personer i en arbeidsgruppe. Skal vi lykkes må vi ha med oss hele bilspportmiljøet fra klubbplan rundt i landet til toppen i NBF. Den viktigste jobben må gjøres ute på klubbnivå, sier Holm Jacob Matheson. Denne uken kunne han stolt presentere to talenter som vil få en omfattende oppfølging neste år, samtidig som han nå har på plass en rekke distriktskontakter som blir viktige bindeledd mellom klubber og forbund, og som dessuten får en viktig oppfølgingsrolle ute i distriktene.



PÅ BANEN 2: Tomas Eidjord skal neste år kjøre KF1 i EM og VM. Foto: Kari Nilsen

Tre trinn

Prosjektet er bygget opp i tre trinn, men vi kan ikke vente på å komme i gang med trinn tre, så vi begynner faktisk på toppen med de to talentene Tomas Eidjord og Pål Varhaug. I tillegg har vi fire-fem andre talenter i kikkerten, og disse skal vi ha samtaler med i dagene fremover, sier Matheson.

I tiden etter Bilspportkonferansen er det rekruttert distriktskontakter som blir viktige bindeledd mellom NBFs sportssjef og klubbene.

Vi følger den distriktsinndelingen som vi bruker ellers i NBF, og det vil si at vi har delt opp landet i ti distrikter. De fleste av distriktskontaktene er på plass, og jeg må si det har vært enestående å oppleve den interessen det har vært for å være med og bidra. Vi har fått en flyng start, sier Matheson videre.

Trinn 1

Som nevnt er prosjektet lagt opp med tre trinn, der første trinn

foregår på klubbnivå. NBF utarbeider en veiledning som stilles gratis til disposisjon for klubber.

Med de kompetansepersonene vi har knyttet til oss lages et trenings- og oppfølgingsprogram som klubbene kan benytte seg av. Dette tar for seg fysisk basistrening og kosthold. Samtidig er det selvfølgelig differensiert i forhold til aldersgrupper, kan Matheson fortelle. Materiellet som klubbene skal få, vil være klart ved utgangen av 2007.

Trinn 2

I trinn to vil man avholde regionssamlinger for utøvere som rekrutteres fra sine klubber gjennom distriktskontaktene.

Vi tar sikte på at vi i første omgang vil avholde fire regionale samlinger, og det skal skje i første halvår i 2008. Regionene her er øst, sør, vest midt/nord. På disse samlingene vil vi fokusere på fysisk- og mental trening samt kosthold. Kostnadene med disse samlingene vil dekkes av NBF,



Som sportssjef i NBF vil Holm Jacob Matheson personlig følge opp hver enkelt av de utøverne som blir plukket ut til trinn 3 av Bilspporttalentet.

mens utøverne må stå for sine reise- og oppholdskostnader eventuelt sammen med sin klubb, sier Matheson.

Trinn 3

I trinn tre vil man invitere inntil fem utøvere til å delta. Da er man på et elitenivå, og de som skal få oppfølging i dette trinnet må også ta mange egne forpliktelser.

På dette nivået vil hver enkelt få en direkte oppfølging. Vi har knyttet til oss kompetansepersoner innenfor forskjellige områder, og vil skreddersy opplegg for den enkelte. Det vil være individuelt hva den enkelte har av

behov, men vi føler at alle områder er sikret. Vi har kompetanse innenfor fysisk trening, mental trening, kosthold, økonomi samt media og kommunikasjon, kan Holm Jacob Matheson fortelle. Som sportssjef i NBF vil han personlig også ha et tett forhold til hver enkelt av de utøverne som blir plukket ut til trinn 3.

Målet vårt er jo at vi skal kunne hjelpe utøverne i dette trinnet på alle måter, også med økonomiske støtteordninger. Men alle kjenner kostnadsnivået for å utøve bilspport på internasjonalt toppnivå, så den økonomiske støtten vil være begrenset.

Bilspporttalentet fortsetter

En del av talentutviklingen til NBF er konkurransen Bilspporttalentet. Denne konkurransen vil fortsette også i fremtiden.

Bilspporttalentet er kommet for å bli. Konkurransen ser vi på som en viktig del av det arbeidet vi nå gjør med å utvikle talenter, sier sportssjef i NBF Holm Jacob Matheson. Det var som kjent Pål Varhaug som vant talentkonkurransen i år, og han fikk et stipend med en verdi på 250 000 kroner.




www.KINGSROD.NO/KLS

Leverandør av lastebiler med
livingdel for motorsport og hestetransport

IKT KINGSRØD LASTEBIL SENTER AS

GEIR NORDAHL geir.nordahl@kingsrod.no Tlf. 69 11 16 92 - 909 31 692

skinner

NBF satser på Pål og Tomas

Tomas Eidjord (15) og Pål Varhaug (16) er de første talentene som NBFs satser på gjennom trinn tre i talentutviklingen.

Både Tomas og Pål skal satse ambisiøst internasjonalt neste år, og de vil nå få en sterk oppfølging fra NBF.

Pål Varhaug, som også vant Bilsporttalentet 2007, skal kjøre formel Renault 2.0 både i det italienske mesterskapet og i Euroserien neste år. Han fortsetter å kjøre for det sveitsiske teamet Jenzer Motorsport.

- Pål får all den hjelp han trenger på den tekniske siden gjennom sitt team, så der vi kommer til å støtte opp er rundt Pål personlig. Vi kommer til å følge ham opp med fysisk trening, kosthold og media for å nevne noe. Ellers vil det bli opp til både Pål og Tomas selv å velge hvilke

områder de har behov for støtte. Vi vil selvfølgelig også komme med forslag basert på de erfaringer vi gjør med dem.

Tomas Eidjord skal fortsatt kjøre karting i 2008. Han skal kjøre i KF1 (tidligere formula A) i EM og VM.

Allerede 15.-16. desember skal han kjøre CIK-FIA Asia Pacific Championship i Macau. Han skal kjøre for det nederlandske teamet PDB og vil også ha en oppfølging i Norge gjennom Stian Sørli Motorsport.

- Utgangspunktet for Tomas er det samme som for Pål. Det er ikke på den tekniske siden han trenger oppfølging, men på det personlige plan. Vi skal hjelpe han til å bli en bedre sjåfør, mens teamet tar seg av det tekniske utstyret, sier Matheson.



TALENT: Pål Varhaug



TALENT: Tomas Eidjord

Sats på en av disse bilene og du kan bli vinner av Subaru Rally Cup i 2008

Subaru
Impreza WRX
STi 2008



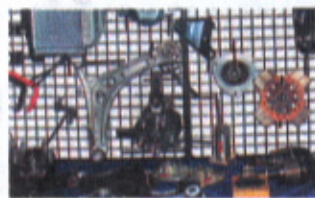
Impreza
WRX STi
Spec C
reg. 2007



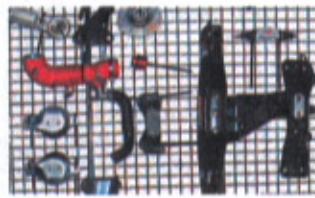
Det er to biler på vei til Norge, de ankommer i midten av januar, det er fortsatt en ledig av de.

Grunnpris 265.000,- + mva

Nybygd, 90% ferdigstilt, kun brukt som 0-bil i Rally Norway.



Vi lagerfører motorsportsdeler til Subaru, og vil være til stede på alle NM-rally.



For pris og ytterligere informasjon kontakt Arne Voldsund ved Voldsund Motor AS tlf. 970 37 771, arne@voldsundmotor.no

Voldsund Motor AS

Brevika, 6018 Ålesund, tlf: 70 17 44 50, www.voldsundmotor.no