



NAF satser på gokart

NAFs gokartsenter i Andebu i Vestfold var arena for historiens første NAF-løp i gokart.

Tekst: Jahn-Tore Johnsen Foto: Kai Viggo Bratene

Løpet gikk 25. august og var det tredje nasjonale løpet i år i regi av NAF Gokart Vestfold. Klubben har hatt en dramatisk økning i aktiviteten de siste par årene.

Selv om NAF-løpet verken inngikk i mesterskap eller cup-er, stilte likevel ca. 90 førere til start i åtte klasser, de yngste fra sju år, de eldste fra 15 år og eldre. Interessen for gokart i Norge har vært stabil de to siste årene. Nye klasser er innført og vi har sett en utvikling mot at flere

og flere ønsker seg klasser med elektrisk start og slurekløtsj. I 2008 innføres det en ny motor i ICA Junior med disse mulighetene. Klassen bytter samtidig navn til KF3. Tilbakemeldingen fra de førerne som deltok på Andebubanen er at det er en virkelig flott bane, og den holder et internasjonalt snitt når det gjelder krav til kjøreferdighet. Hele arrangementet foregikk uten uhell. Det er veldig få skader i gokart, og banene er sikret på en slik måte at føreren skal ha gode sikkerhetsmarginer hvis



HJEMMEBANE: Thomas Bakke Johnsen kjører ICA junior for NAF gokart Vestfold og ble nummer fem.

KJENDIS: Stian Sørli er av våre mest kjente motorsportutøvere. Han kjører for NAF Øvre Østfold og ble nummer tre i KZ2. For ham var dette en gjesteopptreden.

man er uheldig og kjører av banen. NAF-løpet 2008 kommer trolig til å gå av stabelen 7. juni. Dette løpet vil også inngå i Bastø Cup. Det gir normalt sett vesentlig høyere deltakelse. I tillegg planlegges det et eget NAF-mesterskap i klassene Micro, Mini, Junior 60, Yamaha, KF3, KF4/Production og KZ2.



Eksempler på vårt utvalg:



VELENO
15" 16" 17" 18"



X-TREME
14" 16" 17" 18" 19"



ACE C-056
14" 15" 16" 17"



Styrer mot Formel-1

Ålgård-gutten Pål Varhaug, 16 år, har større sjanser enn noen nordmann har hatt til å bli Formel-1-fører.

PÅL VARHAUG HAR imponert etter at han gikk fra gokart og inn i sin første sesong som Formel Renaultfører. I det sveitsiske mesterskapet har han sikret seg ypperlige plasseringer, blant annet flere seire.

– Det han har gjort i år er veldig imponerende, særlig fordi han er så ung. Det er alltid noen gode med i alle mesterskapene, og det er uansett vel-

AMBISIØS: – Jeg er ung og har startet med å kjøre Formel-bil tidlig. Derfor bør jeg ha gode sjanser, sier Pål Varhaug. (Foto: Privat)

dig bra å vinne løp, sier racerfører og motorekspert Atle Gulbrandsen.

Pål startet med Formel-K (gokart) da han var sju år. Siden har han vunnet mange store løp i Formel-K.

Pål fikk en C-lisens av FIA (det internasjonale forbundet), og i løpet av dette året vil han ha kvalifisert seg til en A-lisens som er det høyeste man kan få. Trass i sin unge alder kan han kjøre asfaltrace.

– Neste år har jeg bestemt meg for å kjøre europamesterskapet og det italienske mesterskapet. Det er det



DYR I DRIFT: Det er ikke billig å satse på en karriere innen Formel-sporten. Pål Varhaug og faren Jardar må ut med flere millioner kroner for å kjøre det sveitsiske mesterskapet i Formel Renault og innrømmer at de sliter med finansieringen. (Foto: Privat)

høyeste nivået jeg kan delta på. Jeg har allerede blitt oppdaget av et par representanter i Sveits, og venter på å få høre om det kan bli noe mer konkret. Sesongen så langt har i hvert fall gått over forventning, sier han og har som mål å kjøre Formel-1 i 2011.