

# Kjører mot verdens beste førere

Pål Varhaug fra Ålgård kjører i år i verdens hardeste formelklasse. 50 førere konkurrerer om seieren i euroserien for Formel Renault 2,0.

ERLING EKNES - TEKST

**MOTORSPORT:** Fredag kveld ble teamene i euroserien for Formel Renault presentert i Sveits. Kun to førere fra Norden er representert blant førerne fra foreløpig 19 team, en finsk statsborger og vår egen Pål Varhaug. Rundt tusen personer var innom for å se på biler og førere, og Pål er eneste fører hos Jenzer Motorsport, Sveits.

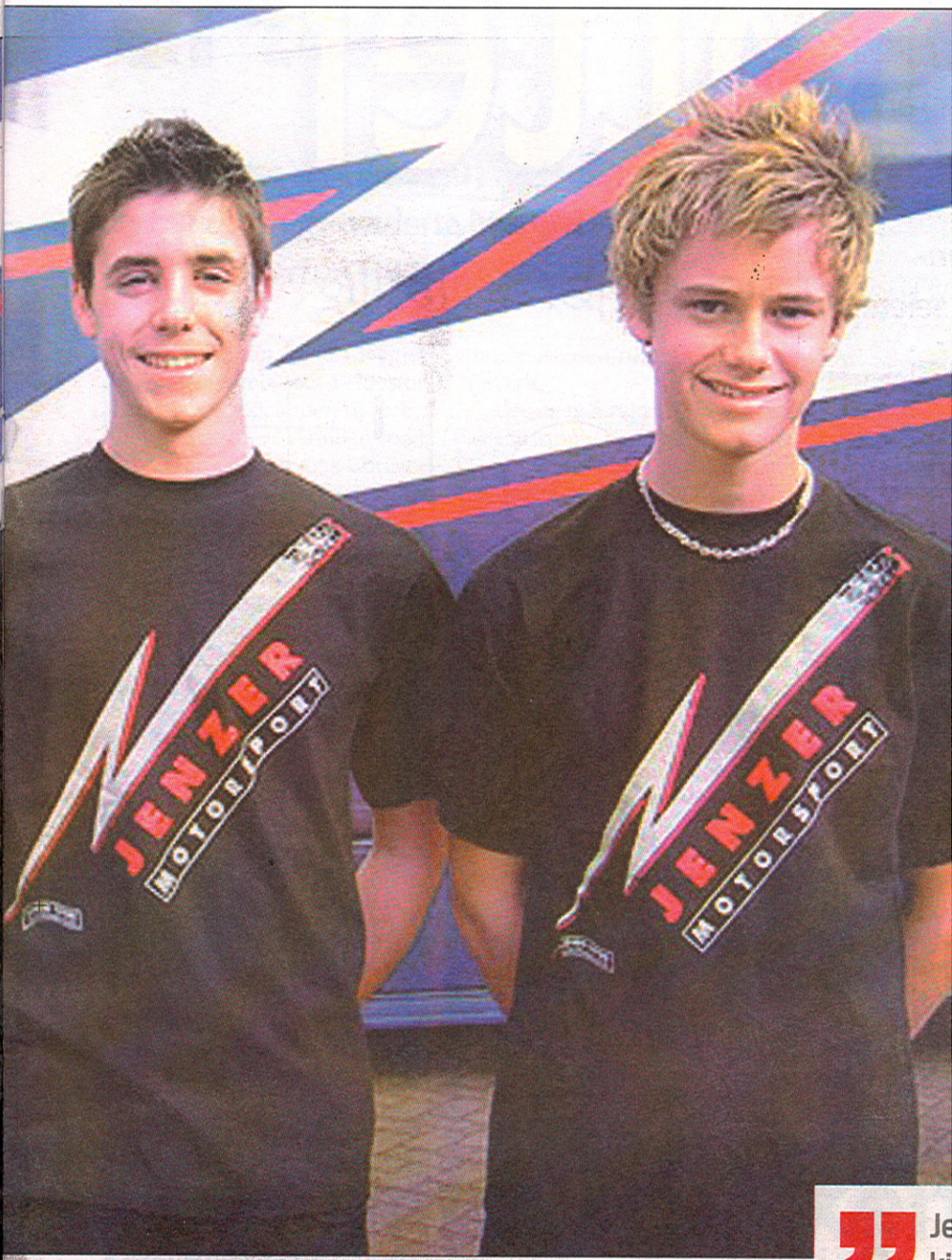
I år har Pål tatt steget opp i den aller hardeste Formel Renault-klassen. Og når det braker løs i Belgia 4. og 5. mai på Spa-banen, må Pål virkelig bite fra seg helt fra første meter for å sette seg i respekt.

## SÅ FORT SOM MULIG

– Jeg klarte meg jo bra i fjor, med fire individuelle seirer, andreplass i LO-Formula Renault 2.0 i det sveitsiske mesterskapet. Men denne serien er mye hardere. Her står så mye mer på spill, forklarer Pål, som også være med i det italienske mesterskapet. Disse løpene går innimellom løpene i euroserien. Også her er konkurransen knallhard.

Med seg i teamet har Pål italieneren Michele Faccin, som også var teamkamerat i fjor. Faccins høyeste ønske for sesongen var at han skulle klare å vinne den italienske serien, for det har ingen italiener klart før ham. Italia har mange kjente førere i alle former for motorsport, Formel Renault er intet unntak.

Pål Varhaug og manager, far Jardar, har en hard sesong for



Teamkamerater og konkurrenter i euroserien 2008. Til venstre Siso Cunill (USA), M

an seg. Fjorten løp i euroserien fordelt på sju helger og like mange løp i den italienske serien. I tillegg blir det ni helger med felles tester for alle førerne. Løpene går på de mest kjente banene rundt om i Europa som Spa i Belgia, Silverstone i England, Le Mans i Frankrike og Nürburgring i Tyskland for å nevne noen kjente Formel 1-baner.

– På forespørsel om hva sesongens mål er, kommer svaret konstant.

– Målet er å vinne flest mulig

enkeltpop, ikke tenke serien totalt for helt mot slutten. Det blir en spennende sesong. Jeg har lagt opp en taktikk som går på å kun tenke på en helg og et løp om gangen. Jeg skal kjøre det remmer og tøyler holder. Hvis det går skeis og jeg kjører ut av banen, så vet jeg at jeg har gjort mitt beste i å kjøre så fort som mulig. Jeg tenker kun på nuet når jeg kjører, aldri sammenlagt. Jeg kommer ikke videre med å sikre meg i hvert løp bare for å vinne poeng og sammenlagtseieren, konkluderer Pål.

## VIL BLI BEST

I søndagens fjernsynssendte løp fra Formel 1-sirkuset, snakket programlederne om norske talenter. Pål Varhaug ble nevnt som et stort norsk talent som kunne sette Norge på kartet når det gjaldt Norske Formel 1-førere.

Forskjellen på en Formel Renault 2,0 bil kontra en Formel 1, er motorytelse, større og bredere dekk og spoilere for å få bedre grep på dekkene. På Formel 1-bilene har de denne sesongen tatt bort anti-spinn systemet, slik at

denne bilen er mer "tungkjørt" en fjorårets formel 1-bil. Disse to formelbilene blir dermed mer like for førerne.

Formel Renault-bilen Pål kjører har motorytelse på 195 hestekrefter og går opp mot 250 kilometer i timen.

Jardar Varhaug forteller at det har vært flere folk fra lokalmiljøet som har vært på Pål sine løp og fått opplevd Pål vinne.

– Euroseriens løpshelger er egentlig et eneste stort show. Her finnes billøp, tivoli og spennende

Jeg kjører i verdens hardeste formelklasse. 50 førere konkurrerer om seieren i euroserien for Formel Renault 2,0.

aktiviteter for barn. Det er billig, og det er mesteparten av barna som kommer inn og se. Hvis du vil vite mer om Pål, kan du kontakte Jardar. @erling.eknes



Alle teamene til Jenzer Motorsport da de var samlet i Sveits fredag. Til høyre står bilen Pål Varhaug kjører, i midten finner vi gokart som teamet kjører og til venstre står bilen til Internasjonal Formula Masters bil. Til sammen ti førere og resten er mekanikere, servicemenn, dataingeniører og lagledelsen (foto: Jenzer Motorsport).

## Eurocup 2008 for Formel Renault 2,0.

03/04 May	Spa, (B)
07/08 June	Silverstone, (GB), (with Thursday test)
05/06 July	Hungaroring, (HU), (with Thursday test)
30/31 August	Nürburgring, (D)
06/07 September	Le Mans, (F)
27/28 September	Estoril, (P), (with Thursday test)
18/19 October	Barcelona, (E)

## Eurocup collective tests

25/26 February	Valencia (E)
26/27 March	Barcelona (E)
02/03 April	Spa (B)
20/21 April	Paul Ricard HTTT (F)
24/25 April	Le Mans (F)

## Italian championship 2008 calendar

12/13 April	Valllunga (I), with Friday test
10/11 May	Hungaroring (HU)
24/25 May	Brno (CZ)
31 May/01 June	Spa (B)
19/20 July	Misano (I), with Friday test
13/14 September	Mugello (I), with Friday test
11/12 October	Monza (I), with Friday test

## Italian championship collective tests

05 March	Valllunga (I)
16/17 June	Misano (I)
10 July	Monza (I)
23 July	Mugello (I)

## Odd Fuglestad ny leder i OK Ålgård

JØRN HOLMEN - TEKST

**ORIENTERING:** Odd Fuglestad ble valgt til ny leder i OK Ålgård da klubben avholdt årsmøte på bedehuset forrige mandag. Fuglestad overtar etter Ørjan Ravndal. OK Ålgård, som ble stiftet i 2002 etter 19 år som en gruppe i Gjesdal IL, kan se tilbake på en sesong med stor aktivitet. Klubben har blant annet arrangert vinterkarusell, nærløpskarusell, bedriftsløp,

norgescup, klubb og fire o-karusell. Det er fire o-karusell som har blitt arrangert i 2007. 514 enkeltstart og rekord.

Sesongens siste punkt var Berge sin 3. plass i Hordaland. Det ble dermed den beste historien til klubben. Prestasjonen fikk pokalen "Televisjonen".