



Her er Bilspporttalentet 2007

Pål Varhaug fra Jæren er kåret til Bilspporttalentet 2007. Det er første gang prisen deles ut, og konkurransen mellom de fem nominerte var steinhard.

Konkurransen har overtatt for det tidligere Castrol Junior-talent, men i regi av Norges Bilspportforbund og med gode samarbeidspartnere er prisen gjort enda mer prestisjefull og vesentlig mer verdifull enn tidligere. Til sammen får vinneren med seg verdier og økonomisk støtte for en kvart million kroner.

Utrolig jevnt

De fem som sloss om premiepotten gjennom en tøff dag på Rudskogen Motorpark i oktober var Eyvind Brynildsen (19), Christian Krognæs (17), Olav Opås (18), Pål Varhaug (16) og Kenneth Østvold (18). Spenningen mellom disse var til å ta og føle på under premieutdelingen i regi av Norges Bilspportforbund siste helg i november da vinneren skulle utropes.

– Jeg har nok sagt det før, men i år var kandidatene ekstremt jevne og svært dyktige, så det å utrope en vinner blant disse var en tøff jobb for juryen, sier primus motor og juryformann for Bilspporttalentet 2007, Holm Jacob Matheson. – Vi klarte å samles om Pål Varhaug fordi han var jevnt god på alle områder og hadde god progresjon gjennom konkurransene. I tillegg var han den yngste av deltagerne, men likevel svært målbevisst med hensyn til en karriere innen bilspport.

Tidlig krøket

Pål Varhaug er vokst opp i en familie hvor bilspport er en viktig ingrediens. Både far og storebror har kjørt gokart, så unge Pål kom tidlig på banen, bokstavelig talt. Han fikk heders-tittelen Lotta Helbergs Award i

2005 mens han i 2006 vant NM i ICA Junior, tok en fjerdeplass i Viking Trophy og kjempet seg gjennom den tøffe kvalifiseringsringen til EM i karting. I 2007 debuterte han i det sveitsiske Formel Renault-mesterskapet, ikke for å få enklest mulig motstand, men fordi alle plassene i Euroserien var besatt.

For 2008-sesongen har den unge føreren et budsjett på 3,6 millioner, og for det beløpet skal han kjøre europeisk og italiensk mesterskap i Formel Renault i tillegg til en del løp i den italienske vintercupen. Pål skal konkurrere for et av topp-teamene, Jenzer Motorsport fra Sveits. Når dette skrives er unggutten inne i en hektisk testperiode for å rekke innom alle banene i mesterskapet for det innføres testbegrensninger noen måneder før seriene starter.

Med F1 som mål

– Pål Varhaug er kjent som en ekstremt rolig fyr, forteller Matheson. – Helt frem til starten går, sitter han rolig og venter. Dette er svært gode egenskaper hos en

racerfører som vil nå langt – et godt eksempel er jo årets verdensmester i Formel 1, Kimi Räikkönen som er kjent som The Iceman.

Fredrik Brenna Lund fra Norges Toppidrettsgymnas, som sto for de fysiske testene under konkurransen på Rudskogen Motorpark, mener 16-åringen har svært gode utviklingsmuligheter. Om han når sin målsetting om Formel 1, får vi vente til 2011 med å se. Støtten han får som Bilspporttalentet 2007 gir i alle fall karrieren en ekstra vitamin-innsprøytning.

Terje Ringen
terje@bilforlaget.no

