



Motorsporttalentene må også vise hvordan de klarer seg uten motorkraft.

Kickstart til unge talenter

Den som vil opp og frem innen motorsport, mangler ikke utfordringer. Nå får de nyttig drahjelp av Bilspportforbundet.

Til sammen har Norges Bilspportforbund (NBF) satt av halvannen million kroner til talentutvikling, og de håper potten på sikt skal bli enda større. «Bilspporttalentet» som ble avviklet for første gang i 2007 med en premiepott på 250.000 kroner, er en viktig del av satsningen. Men det er langt flere enn de fem som hvert år slåss om denne hedersprisen som skal få glede av satsningsmidlene.

Prosjektet er bygget opp i tre trinn, der det første foregår på klubbnivå ved at NBF har utarbeidet en veiledning for klubber landet rundt. Forbundet har knyttet til seg kompetansepersoner som har utarbeidet et trenings- og oppfølgingsprogram for bruk i klubbene. Her inngår fysisk trening og kosthold, og programmet er

differensiert i forhold til aldersgrupper.

I trinn to skal det avholdes regionale samlinger i Oslo, Stavanger, Bergen og Trondheim. Deltakerne rekrutteres gjennom lokale klubber. Kursene vil ha søkelys på fysisk og mental trening samt kosthold.

Elitesatsning

Trinn tre må karakteriseres som en ren elitesatsning. Her vil man invitere et lite antall utøvere til å delta, men disse må selv inngå tøffe forpliktelser, både når det gjelder økonomi og livsstil.

– På dette nivået vil hver enkelt få en direkte oppfølging. Vi har knyttet til oss en omfattende kompetanse innenfor forskjellige områder, og vil skreddersy opplegg for den enkelte. Det vil være individuelt hva den enkelte har av behov,

men vi føler at alle områder er sikret, kan Holm Jacob Matheson fortelle. Som sportsjef for talentutviklingen i NBF vil han personlig også ha et tett forhold til hver enkelt av de utøverne som blir plukket ut til trinn tre, og han har utvilsomt mye å bidra med etter mer enn 30 år som aktiv bilspportutøver og eier av en av verdens mestvinnende rallybiler.

– Målet vårt er jo at vi skal kunne hjelpe utøverne i dette trinnet på alle måter, også med økonomiske støtteordninger. Men alle kjenner kostnadsnivået for å utøve bilspport på internasjonalt toppnivå, så den økonomiske støtten vil være begrenset.

To piloter

I første omgang har NBF plukket ut to utøvere som får full support fra 2008, Pål Varhaug (16) fra Jæren, som vant Bilspporttalentet 2007, og Tomas Eidjord (15) fra Kristiansand. Begge har et tøft program for internasjonal satsning i 2008. Pål Varhaug skal kjøre Formel

Renault 2,0 i Euroserien og det italienske mesterskapet, og har allerede det økonomiske grunnlaget for satsningen på plass.

Tomas Eidjord skal fortsette sin internasjonale kartsatsning i 2008. Han skal kjøre klassen KF1 (tidligere formula A – det ræste innen internasjonal karting) i EM og VM for det nederlandske temaet PDB. Han vil også ha en oppfølging i Norge gjennom Stian Sørlie, som hadde en svært suksessrik periode for det samme teamet for noen år siden.

– Det vil være opp til både Pål og Tomas selv å velge på hvilke områder de har behov for støtte. Vi vil selvfølgelig også komme med forslag basert på de erfaringer vi gjør med dem for videre fremdrift av prosjektet, avslutter Matheson, som håper satsningen vil fjerne noen av de hindringer unge talenter må forsere på vei mot en internasjonal karriere. Og det kan komme godt med.

Terje Ringen
terje@bilforlaget.no